

YÖNETMELİK

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM
2. ORGANİZASYON
 - 2.1 TARİF
 - 2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ
 - 2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ
3. GENEL HÜKÜMLER
 - 3.1 GEÇERLİLİK
 - 3.2 TANIM
 - 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR
 - 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER
 - 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR
 - 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA
 - 3.7 REKLAMLAR
 - 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL
 - 3.9 ANTRENMANLAR
 - 3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ
 - 3.11 SERVİS ALANI
 - 3.12 İTİRAZ VE TEMYİZ
 - 3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI
4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER
 - 4.1 DERECELENDİRME
 - 4.2 ÖDÜLLER
 - 4.3 ÖDÜL TÖRENİ
5. ZAMAN ÇİZELGESİ
6. HARİTA VE PARKUR

1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

02.03.2015 Pazartesi Saat 10:00

KAYITLARIN KAPANMASI

16.03.2015 Pazartesi Saat 19:00

YARIŞMACI LİSTESİ İLANI

16.03.2015 Pazartesi Saat 19:30

İDARİ KONTROL YOL NOTLARININ DAĞITILMASI

Yer: KK TOK Merkez Binası

16.03.2015 Pazartesi Saat 19:00-20.00

ANTRENMANLAR

Bu yarışmanın antrenmanlarında 1 yaz 2 geç kuralı kaldırılmış olup yarışmacılar yarışmanın ödül törenine kadar aşağıdaki maddeler içerisinde bulunan madde 3.9 ANTRENMAN maddesi ve ek maddeleri geçerlidir.

TEKNİK KONTROL

Yer: ÖZEŞ MOTORS GARAJ ,LEFKOŞA

20.03.2015 CUMA Saat 13:00-17:00

Teknik Kontrole Fors Major yalnızca Yarışma Komseri onayı ve 250 TL harç yatırıldıktan sonra verilir. Tüm araçlar kapı numaraları karşısında yazan saatler arasında Teknik Kontrol alanına gelmek zorundadır. Geç kalınan her dakika için 5 TL geç kalma cezası ödenecektir. Teknik Kontrolde turbo araçların tümünün restriktörleri sökülüp ölçülecektir.

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: ÖZEŞ MOTORS GARAJ

20.03.2015 CUMA Saat 18:00

START LİSTESİ İLANI

Yer: KKTOK MERKEZ

20.03.2015 CUMA Saat 18:30

RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI

Yer: LEFKOŞA

19.03.2015 PERŞEMBE Saat 17:00

START ÖNCESİ TOPLANMA ALANI

Yer: MİNARELİKÖY BETON

22.03.2015 Pazar Saat 10:30

RALLİNİN STARTI

Yer: MİNARELİKÖY BETON

22.03.2015 Pazar Saat 11:00

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer: MİNARELİKÖY BETON

22.03.2015 PAZAR Saat 14:00

RALLİ SONRASI BASIN TOPLANTISI

Yer: MİNARELİKÖY BETON

22.03.2015 PAZAR Saat 14:30

SON TEKNİK KONTROL

Yer: MİNARELİKÖY BETON

22.03.2015 PAZAR Saat 15:00

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

Yer: KKTOK MOBİL MERKEZ

22.03.2015 PAZAR Saat 14:00

ÖDÜL TÖRENİ

Yer: MİNARELİKÖY BETON

22.03.2015 PAZAR Saat 15:00

ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ

1 – SEKRETERYA

Tel: 0533 841 95 00 KKTOK MERKEZ

Adres : Atatürk Spor Kompleksi altı No:3 Lefkoşa/KKTC

Web sitesi: www.kktok.org

Mail adresi: kktok@kktok.org

2 - RALLİ SIRASINDA MERKEZ

KKTOK MOBİL MERKEZ

2.ORGANİZASYON

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı	: 1. RALLİ SPRINT YARIŞI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: BALIKESİR-MİNARELİKÖY 22 MART 2015
Organizatör	: KKTOK RALLİ KOMİTESİ
Sponsor	:
Ulusal Spor Otoritesi	: KKTOK
ASN Vize no	: 2015/01-Yön
Tarihi	: 04.03.2015

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

KKTOK RALLİ KOMİTESİ

Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamış olmakla bu Ek yönetmelik ve 2015 KKTOK Kurallar Kitabını okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

ASN	: Tigin KİŞMİR
Spor Komiseri	: Akan KESKİNER
Spor Komiseri	: Ömer GEDİK
Spor Komiseri	: Sertuğ ÖZYİĞİT
Yarışma Genel Sekreteri	: Başak SEZİNLER
Yarışma Direktörü	: İbrahim ARGÜN
Direktör Yardımcısı	: Salih KANATLI
Güvenlik Sorumlusu	: Mazhar ÜNAL
Ö.E Sorumlusu	: Seyhun BIKMAZ-Salih YERSEL
Teknik Kontrol	: Selahattin GÜLMEZ-Mehmet GÜLOK
Teknik Kontrol Sekreteri	: Rüştüye GÜLMEZ
Yarışmacılarla İlişkiler	: Fezile YORGANCIOĞLU
Servis alanı Sorumlusu	: İbrahim ÖNDEROĞLU
Basınla İlişkiler	: Çağın ÖZILGAZ
İstinnafl Kurulu	: Fırat MERTTÜRK
	: Oktay ÇINAR
	: Kemal MUT

Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

KKTC Şampiyonasına 0.5 Katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1 Rallinin Toplam Mesafesi	: 48.50 KM
3.2.2 Özel Etapların Sayısı	: 1*4
3.2.3 Özel Etap Toplam Mesafesi:	: 20 KM
3.2.4 Kısım Sayısı	: 2
3.2.5 Ayak Sayısı	: 1
3.2.6 Özel Etaplar Yol Zemini	: TOPRAK
3.2.7 Özel Etaplar	: MİNARELİKÖY

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.3.1 Seri İmalat Otomobiller

Seri İmalat Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1	1400 cc'ye kadar
Sınıf N 2	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf N 3	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf N 4	2000 cc'den büyük

3.3.2 Turing Otomobiller

Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5	1400 cc'ye kadar
Sınıf A 6	1400 cc – 1600 cc arası
Sınıf A 7	1600 cc - 2000 cc arası
Sınıf A 8	2000 cc'den büyük

3.3.3 Grup Süper 1600 Otomobiller

FIA J eki Süper 1600 kurallarına uygun otomobiller

3.3.4 Grup süper 2000 Otomobiller

FIA J eki Süper 2000 kurallarına uygun otomobiller

3.3.5 Grup S Otomobiller
Ulusal Ralli Talimatında belirtildiği şekli ile

3.3.6 HİSTORİC ARAÇLAR
Ulusal Ralli Talimatında belirtildiği şekli ile

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

2013 sezonu için geçerli KKTOK Ralli lisansına sahip Gerçek ve Tüzel Kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacı adayları 2015 yılı KKTOK üyesi ve yarışma lisansına sahip olmaları gerekmektedir.

3.5.2 2015 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas Lisansına sahip yarışmacı adayları kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücretini yarışmaya kayıt yapılacağı sırada ödemekle ve kayıt ücretini ödediğine dair makbuzunu almakla yükümlüdür.

3.5.3 Kayıt ücretini ödemeyen ve/veya yönetmelikte belirtilen son tarih 16 Mart 2015 mesai bitimine kadar başvuru yapmayan adayların kayıt başvuruları kabul edilmeyecektir.

3.5.4 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı Yönetim Kurulu onayı almak koşuluyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.5 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar İdari Kontrol sırasında bildirilmek zorundadır.

3.5.6 Katılabilir yarışmacı sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

- | | | |
|----|---|-----------|
| a. | Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde(sigorta dahil) | |
| | Yarışmacı Gerçek Kişi ise | 200,00 TL |
| | Yarışmacı Tüzel Kişi ise | 550,00 TL |
| b. | Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde | |
| | Yarışmacı Gerçek Kişi ise | 500,00 TL |
| | Yarışmacı Tüzel Kişi ise | 900,00 TL |

3.6.3 Kayıt Ücreti yönetmelikte belirtilen son tarih 16 Mart 2015 mesai bitimine kadar KKTOK banka hesaplarına banka havalesi yolu ile ödenmesi gerekmektedir.Banka havalesi yapıldıktan sonra banka dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adayları.

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde.

3.6.5 Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar kayıt ücretinin iadesini talep edemezler.

3.6.6 Sigorta:

Sigorta bedeli kayıt ücretine dahildir.

3.6.6.1 İlgili yarışma sigortasında pilot ve co-pilot isimleri yazma zorunluluğu vardır. Start anında ilgili sigortada ismi yazılı olmayan yarışmacılara start verilmez.

3.6.7 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına K.K.T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

3.6.8 KKTOK Yönetim Kurulunca belirlenen sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.9 Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyalar dahi KKTOK tarafından belirtilen ilgili sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.10 Kayıt Ücretini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR

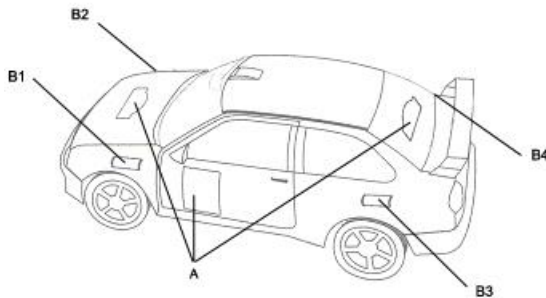
3.7.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

3.7.2 Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Mecburi Reklamları şunlardır: A noktaları, belli değil ise daha sonra bültenle bildirilecektir.

3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar şunlardır: B1- B2- B3- B4-

3.7.4 İhtiyari reklamlar belli değilse daha sonra bültenle bildirilecektir.

OTOLARDA REKLAM KONULACAK YERLER



3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

Pilot veya co-pilot rallilerin teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik Kontrole katılmayan sürücülerin Direktör Raporunda belirtilmesi halinde Spor Komitesinin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Yarışma Komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar. Marka ve Takım Lisansına haiz yarışmacılar İdari Kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

3.8. 1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları
- Yarışmacıların geçerli sürüş ehliyetleri
- FIA veya TOSFED veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi
- Otomobillerin Trafik ve Tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- KKTOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- KKTOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,
- KKTOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

3.9 ANTRENMANLAR

3.9.1 Antrenmanlarda kullanılacak otomobiller KKTC Trafik Kurallarına uygun nitelikte olmalıdır.

3.9.2 Antrenmanlar Trafiğe açık alanlarda gerçekleştirilir ve sürücüler KKTC Trafik Kurallarına uygun bir şekilde hareket etmelidir.

3.9.3 Antrenmanlar esnasında yaşanan herhangi bir kaza durumunda KKTOK veya Organizasyon Komitesi hic bir şekilde sorumlu tutulmaz, olay tamamen yarışmacının sivil sorumluluğunda olur.

3.9.5 Antrenmanlar parkurların açıklanmasının ardından serbest bir şekilde gerçekleştirilecektir, 2 yaz bir geç kuralı ve zaman, tarih kısıtlaması uygulanmayacaktır.

3.9.6 Antrenmanlarda yarışmacılar Ralli özellikli yarış aracı, Rollbarlı araç, KKTOK plakalı araç, daha önce rallilerde yarışmış araç niteliğini taşıyan araçları kullanamazlar veya bu araçların

icinde yardımcı sürücü olarak bulunamazlar, bu kuralin ihlali durumunda ilk ihlalde 5000TL, 2'nci ihlalde ise sezondan ihraç kuralı uygulanacaktır. ekipler disiplin kuruluna sevk edilip sezondan ihraca varacak kadar ceza alacaklardır.

3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

3.10.1 Rallinin Startı :

MİNARELİKÖY BETON 22-03-2015

SAAT 11:00

3.10.2 Zaman Karnelerinin değişim noktaları. Yarışmacı kartlarında belirtilecektir.

3.10.3 Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolkenarında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 veya 15 saniye kala Kronometre geriye doğru saymaya başlayacaktır, kronometre "00" durumuna geldiğinde bu start anlamına gelmekte olacaktır.

3.10.4 Power Stage

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etabı olarak MİNARELİKÖY Etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.

3.10.5 Super Ralli

Ralli Sprint Yarışlarında Super Ralli uygulaması yapılmaz.

3.10.6 Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman Bayrak Radyo Televizyon Kurumu radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.7 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş

FIA Ralli Genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 5 Finiş

3.10.8 Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.

3.10.9 Son Basın Toplantısı

Finiş sonrası yapılacak olan Basın Toplantısına Sınıf Birincileri ve Genel Klasman Birincisi çağırılacaktır.

3.10.10 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.11 SERVİS ALANI

3.11.1 Bir yarışmacı 1(bir) otomobil için 7m x 6m= 42 m2 yere sahiptir.

3.11.2 Marka lisansına sahip yarışmacılar 20 x 15 = 300 m2, Takım Lisansına sahip yarışmacılar 10 x 15 = 150 m2 yer alabilirler.

3.11.3 Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 16.03.2015'dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

3.12 İTİRAZ VE İstinaf

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : 1000- TL'dir.

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.6 Ulusal yarışmalarda istinaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar KKTOK'na nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.13.1 Bu yarışma yönetmeliğinin esası Ulusal Ralli Yönetmeliği'dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece KKTOK Spor Komitesi önerisi ile KKTOK Yönetim Kurulu tarafından yapılabilir.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK 2015 Kurallar Kitabı ve Ulusal Ralli Yönetmeliği hükümleri geçerli olacaktır.

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

4.1 DERECELENDİRME

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.(Bu uygulamalar KKTOK Kupası İçin Geçerli Değildir)

4.2 ÖDÜLLER

- A- Genel Klasman ilk 3**
- B- Sınıflar ilk 3**
- C- KKTOK KUPASI ilk 3**

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül Töreni Program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

4.4 START ÖNCESİ KAPALI PARK

Otomobiller start saatinden yarım saat önce kapalı parka alınacaklardır.

5. ZAMAN ÇİZELGESİ

6. HARİTA PARKUR



MİNARELİKÖY RALLİSPRİNT 22 MART 2015



1. AYAK - 1.KISIM

ZK	YER	ÖE	ARA	TOPLAM	HEDEF	ORTALAMA	İLK ARAÇ
ÖE		MESAFE	MESAFE	MESAFE	ZAMAN	HIZ	VARIŞ
0	Start						11:00
1	MİNARELİKÖY		0,10	0,10	00:03	2,00	11:03
ÖE 1	BETON 1	5			00:03		11:06
2	MİNARELİKÖY		7,05	12,05	00:50	14,46	11:56
ÖE 2	BETON 2	5			00:03		11:59
2A	Servis Girişi		7,05	12,05	00:30	24,10	12:29
	SERVİS A	10	14,20	24,20	00:30		
2B	Servis Çıkışı / Toplama Girişi						12:59

1. AYAK - 2. KISIM

ZK	YER	ÖE	ARA	TOPLAM	HEDEF	ORTALAMA	İLK ARAÇ
ÖE		MESAFE	MESAFE	MESAFE	ZAMAN	HIZ	VARIŞ
2C	Toplama Çıkışı				00:10		13:09
3	MİNARELİKÖY		0,10	0,10	00:03	2,00	13:12
ÖE 3	BETON 3	5			00:03		13:15
4	MİNARELİKÖY		7,05	12,05	00:50	14,46	14:05
ÖE 4	BETON 4	5			00:03		14:08
4A	Servis Girişi		7,05	12,05	00:30	24,10	14:38
	SERVİS B	10	14,20	24,20	00:10		
4B	Servis Çıkışı						14:48
5	Finiş		0,1	0,1	00:05		14:53
TOPLAM		20,00	28,50	48,50			

