**YÖNETMELİK**

**İÇİNDEKİLER**

**1. PROGRAM**

**2. ORGANİZASYON**

2.1 TARİF

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

**3. GENEL HÜKÜMLER**

3.1 GEÇERLİLİK

3.2 TANIM

 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.7 REKLAMLAR

3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

3.9 ANTRENMANLAR

3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

 3.11 SERVİS ALANI

3.12 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

**4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER**

4.1 DERECELENDİRME

4.2 ÖDÜLLER

4.3 ÖDÜL TÖRENİ

**5. ZAMAN ÇİZELGESİ**

**6. HARİTA VE PARKUR**

**1. PROGRAM**

**KAYITLARIN AÇILMASI**

KKTOK Merkez Binası

20.07.2015, PAZARTESİ Saat: 08.00

**KAYITLARIN KAPANMASI**

KKTOK Merkez Binası

28.07.2015, SALI Saat: 19.00

**YARIŞMACI LİSTESİ İLANI**

KKTOK Merkez Binası

28.07.2015, SALI Saat: 20.30

**İDARİ KONTROL YOL NOTLARININ DAĞITILMASI**

KKTOK Merkez Binası

28.07.2015, SALI Saat:19.00 – 20.00

**ANTRENMANLAR**

**Bu yarışmanın antrenmanlarında 1 yaz 2 geç kuralı kaldırılmış olup yarışmacılar yarışmanın ödül törenine kadar aşağıdaki maddeler içerisinde bulunan madde 3.9 ANTRENMAN maddesi ve ek maddeleri geçerlidir.**

**TEKNİK KONTROL**

ÖZGÜNAY GARAJ - LEFKOŞA

01.08.2015 CUMARTESİ Saat: 14.00 – 17.00

**Kapı No: 01 – 06 Saat: 14.00 – 14.59**

**Kapı No: 07 – 13 Saat: 15.00 – 15.59**

**Kapı No: 14 – 99 Saat: 16.00 – 17.00**

Teknik kontrol sonrası kapalı park uygulaması olmayacaktır. Teknik kontrolden geçen her ekip araçlarını kendi istedikleri bir noktada 02.08.2015 Pazar günü toplanma saatine kadar park etmekde serbestirler.

**Teknik Kontrole Fors Major yalnızca Yarışma Komseri onayı ve 250 TL harç yatırıldıktan sonra verilir. Tüm araçlar kapı numaraları karşısında yazan saatler arasında Teknik Kontrol alanına gelmek zorundadır. Geç kalınan her dakika için 5 TL geç kalma cezası ödenecektir. Teknik Kontrolde turbo araçların tümünün restriktörleri sökülüp ölçülecektir.**

**İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI**

KKTOK Ralli Merkezi

01.08.2015, CUMARTESİ Saat: 17.00

**START LİSTESİ İLANI**

KKTOK Ralli Merkezi

01.08.2015, CUMARTESİ Saat: 18.00

**RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI**

KKTOK Ralli Merkezi

01.08.2015, CUMARTESİ Saat: 18.00

**START ÖNCESİ TOPLANMA ALANI**

1001 Airpot Mall

02.08.2015, PAZAR 08.00

**RALLİNİN STARTI**

1001 Airpot Mall

02.08.2015, PAZAR Saat: 08.30

**RALLİNİN FİNİŞİ**

1001 Airpot Mall

02.08.2015, PAZAR 18.00

**RALLİ SONRA BASIN TOPLANTISI**

1001 Airpot Mall

02.08.2015, PAZAR 18.30

**SON TEKNİK KONTROL**

1001 Airpot Mall

02.08.2015, PAZAR Saat: 18.10

**GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI**

1001 Airpot Mall

02.08.2015, PAZAR Saat: 18.00

**ÖDÜL TÖRENİ**

1001 Airpot Mall

05.07.2015, PAZAR Saat: 18.30

**ADRESLER,RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZİ**

**1. SEKRETERYA**

TEL**: 0548 868 0488 Hüseyin ANDAÇ** KKTOK MERKEZ

Adres: Atatürk Spor Kompleksi Altı No:15 Lefkoşa/KKTC

Web Sitesi: ……………………………………

Mail Adresi: …………………………………………

**2. RALLİ SIRASINDA MERKEZ**

KKTOK RALLİ MERKEZ

**3. ORGANİZASYON**

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslar arası Spor yasası (CSI) ve Ekleri, KKTOK Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

**3.1 TARİF**

**YARIŞMANIN ADI:**

1.ŞEVKETOĞLU RALLİSİ

**YARIŞMANIN YERİ VE TARİHİ:**

KUZEY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ

1-2 Ağustos 2015

**ORGANİZATÖR:**

KUZEY KIBRIS TURING VE OTOMOBİL KURUMU

**SPONSOR:**

KKTOK

**ULUSAL SPOR OTORİTESİ:**

KKTOK

ASN VİZE NO:

2015/07/KKRŞ-06

TARİH: 14.07.2015

**3.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ**

Hüseyin ANDAÇ Başkan

Ortaç ÇETİNER Üye

Mustafa KARAMANLI Üye

Ersoy OLKANLI Üye

**KKTOK RALLİ KOMİTESİ**

Yarışmacı ve sürücüler kayıt formunu imzalamış olmakla bu Ek yönetmelik ve 2015 KKTOK Kurallar Kitabını okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

**YARIŞMA GÖREVLİLERİ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ASN** | Hüseyin ANDAÇ (KKTOK Başkanı) |  |
| **DİREKTÖR** | *Ek Bülten ile bildirilecektir* |  |
| **YARIŞMA GÜV. SORUMLUSU** | *Ek Bülten ile bildirilecektir* |  |
| **ETAP SORUMLUSU** | *Ek Bülten ile bildirilecektir* |  |
| **SPOR KOMİSERİ BAŞKAN** | *Ek Bülten ile bildirilecektir* |  |
| **SPOR KOMİSERİ** | *Ek Bülten ile bildirilecektir* |  |
| **SPOR KOMİSERİ** | *Ek Bülten ile bildirilecektir* |  |
| **YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER** | *Ek Bülten ile bildirilecektir* |  |
| **SERVİS ALANI SORUMLUSU** | İbrahim ÖNDEROĞLU |  |
| **START - FİNİŞ SORUMLUSU** | Gültekin DOĞAN |  |
| **BASIN VE NETİCELER SORUMLUSU** | Çağın ÖZILGAZ |  |
|  |  |  |
| **TEKNİK KONTROL SORUMLUSU** | Kemal KARADUMAN |  |
| **TEKNİK KONTROL YRD.** | Özcan KARADUMAN |  |

|  |
| --- |
| **Organizasyon Komitesi ve yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, yarışmanın gerektirdiği tüm emniyet tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.** **Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.** |

**3. GENEL HÜKÜMLER**

**3.1 GEÇERLİLİK**

KKTC Şampiyonasına 1 Katsayı üzerinden puan vermektedir.

**3.2 TANIM**

3.2.1 Rallinin Toplam Mesafesi : 220,33 Km

3.2.2 Özel Etapların Sayısı : 3

3.2.3 Özel Etap Toplam Mesafesi: : 83 Km

3.2.4 Kısım Sayısı : 3

3.2.5 Ayak Sayısı : 1

3.2.6 Özel Etaplar Yol Zemini : TOPRAK

3.2.7 Özel Etaplar : BARAJ, KING, ŞEVKETOĞLU

**3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR**

**3.3.1 Seri İmalat Otomobiller**

Seri İmalat Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf N 1 1400 cc’ye kadar

Sınıf N 2 1400 cc – 1600 cc arası

Sınıf N 3 1600 cc - 2000 cc arası

Sınıf N 4 2000 cc’den büyük

**3.3.2 Turing Otomobiller**

Turing Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf A 5 1400 cc’ye kadar

Sınıf A 6 1400 cc – 1600 cc arası

Sınıf A 7 1600 cc - 2000 cc arası

Sınıf A 8 2000 cc’den büyük

**3.3.3 Grup Süper 1600 Otomobiller**

FIA J eki Süper 1600 kurallarına uygun otomobiller

**3.3.4 Grup süper 2000 Otomobiller**

FIA J eki Süper 2000 kurallarına uygun otomobiller

**3.3.5 Grup S Otomobiller**

Ulusal Ralli Talimatında belirtildiği şekli ile

**3.3.6 HİSTORİC ARAÇLAR**

Ulusal Ralli Talimatında belirtildiği şekli ile

**3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER**

2015 sezonu için geçerli KKTOK Ralli lisansına sahip Gerçek ve Tüzel Kişiler yarışmaya katılabilirler.

**3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR**

**3.5.1** Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacı adayları 2015 yılı KKTOK üyesi ve yarışma lisansına sahip olmaları gerekmektedir.

**3.5.2** 2015 sezonu için geçerli KKTOK ihtisas Lisansına sahip yarışmacı adayları kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücretini yarışmaya kayıt yapılacağı sırada ödemekle ve kayıt ücretini ödediğine dair makbuzunu almakla yükümlüdür.

**3.5.3** Kayıt ücretini ödemeyen ve/veya yönetmelikde belirtilen son tarih 30 Haziran 2015 mesai bitimine kadar başvuru yapmayan adayların kayıt başvuruları kabul edilmeyecektir.

**3.5.4** Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı Yönetim Kurulu onayı almak koşuluyla reddetme hakkına sahiptir.

**3.5.5** Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar İdari Kontrol sırasında bildirilmek zorundadır.

**3.5.6** Katılabilir yarışmacı sayısı 100 ile sınırlandırılmıştır.

**3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA**

**3.6.1** Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

**3.6.2** **Kayıt Ücretleri :**

**a**. Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde(sigorta dahil)

**Yarışmacı Gerçek Kişi ise 200,00 TL**

**Yarışmacı Tüzel Kişi ise 550,00 TL**

**b.** Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde

**Yarışmacı Gerçek Kişi ise 500,00 TL**

**Yarışmacı Tüzel Kişi ise 900,00 TL**

**3.6.3** Kayıt Ücreti yönetmelikte belirtilen son tarih 28 Temmuz 2015 mesai bitimine kadar KKTOK banka hesablarına banka havalesi yolu ile ödenmesi gerekmektedir. Banka havalesi yapıldıktan sonra banka dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

**3.6.4** Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

**3.6.4.1** Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adayları.

**3.6.4.2** Rallinin yapılmaması halinde.

**3.6.5** Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar kayıt ücretinin iadesini talep edemezler.

**3.6.6 SİGORTA:**

Sigorta bedeli kayıt ücretine dahildir.

**3.6.6.1** İlgili yarışma sigortasında pilot ve co-pilot isimleri yazma zorunluluğu vardır. Start anında ilgili sigortada ismi yazılı olmayan yarışmacılara start verilmez.

**3.6.7** Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına K.K.T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

**3.6.8** KKTOK Yönetim Kurulunca belirlenen sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

**3.6.9** Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşısalar dahi KKTOK tarafından belirtilen ilgili sigorta kapsamı dışındadırlar.

**3.6.10** Kayıt Ücretini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

**3.7 REKLAMLAR**

**3.7.1** Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

**3.7.2** Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Mecburi Reklamları şunlardır: **A noktaları**, belli değil ise daha sonra bültenle bildirilecektir.

**3.7.3** Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar şunlardır:

**Ek bülten ile bildirilecektir.**

**3.7.4** İhtiyari reklamlar belli değilse daha sonra bültenle bildirilecektir.

**OTOLARDA REKLAM KONULACAK YERLER**

****

**3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL**

Pilot veya co-pilot rallilerin teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik Kontrole katılmayan sürücülerin Direktör Raporunda belirtilmesi halinde Spor Komitesinin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler Yarışma Komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar. Marka ve Takım Lisansına haiz yarışmacılar İdari Kontrole vekilen yetkili bir temsilci yollayabilirler ve organizatör ile görüşerek ayrı bir zaman diliminde yaptırabilirler.

**3.8.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler**

- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları

- Yarışmacıların geçerli sürüş ehliyetleri

- FIA veya TOSFED veya KKTOK onaylı Homologasyon fişi

- Otomobillerin Trafik ve Tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri

- KKTOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

**3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol**

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve kurallarına uygunluğu

- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu

- KKTOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

**3.8.3 Son Teknik Kontrol**

- Otomobilin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özellikleri koruyup, korumadığı,

- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür veya diğer işaretlerin aynen bulunup bulunmadığı,

- KKTOK ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular

**3.9 YOL KEŞFİ**

**3.9.1** Yol keşfinde kullanılacak otomobiller KKTC Trafik kurallarına uygun nitelikte ve KKTC Plakalı olomalıdır.

**3.9.2** Yol keşfi trafiğe açık alanlarda gerçekleştirilir ve sürücüler KKTC trafik kurallarına uygun bir şekilde hareket etmelidir.

**3.9.3** Yol keşfi esnasında yaşanan herhangi bir kaza durumunda KKTOK veya Organizasyon komitesi hiç nir şekilde sorumlu tutulamaz, olay tamamen yarışmacının sivil sorumluluğundadır.

**3.9.4** Yol keşfi parkurun açıklanmasının ardından start finiş yönüne doğru serbest bir şekilde gerçekleştirilecektir. Bir yaz iki geç kuralı zaman, tarih kısıtlaması uygulanmayacaktır.

**3.9.5** Yol keşfinde yarışmacılar KKTOK Plakalı araç, daha önce KKTC, Türkiye ve üçüncü dünya ülkelerinde yarışmış ralli aracı kullanamazlar veya araçların içinde yardımcı sürücü olarak bulunamazlar. Bu kuralın ihlali durumunda ilk ihlalde 5.000 TL, ikinci ihlalde ise yarışmaya kabul edilmeyeceklerdir.

**3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ**

**3.10.1** **Toplanma ve Rallinin Startı :**

**Toplanma:** 1001 Airpot Mall 2 Ağustos 2015 Pazar Saat:08.00

**Start:** 1001 Airpot Mall 2 Ağustos 2015 Pazar Saat:08.30

**3.10.2 Zaman Karnelerinin değişim noktaları.**

Yarışmacı kartlarında belirtilecektir.

**3.10.3 Özel etaplarda start sistemi**

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır: Start ışıkları, yolkenarında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Start hakem pilota start alacağı zamanı söyleyecektir. Söylediğ zamanın dolması ile bu start anlamına gelmekte olacaktır.

**3.10.4 Power Stage**

Yarışmada ekstra puan verecek olan Power Stage Etabı olarak ŞEVKETOĞLU Etabının son geçişi verilmiştir. Bu etabın herhangi bir nedenden dolayı geçilememesi halinde bir önceki etab power stage olarak hesaplanacaktır.

**3.10.5 Super Ralli**

**a)** 1. Şevketoğlu Rallisinde Süper-ralli sistemi uygulanmamaktadır.

**3.10.6 Ralli Süresince Resmi Zaman**

Ralli süresince resmi zaman Bayrak Radyo Televizyon Kurumu radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

**3.10.7 Ayak sonundaki zaman kontrol noktalarına erken giriş**

FIA Ralli Genel talimatları Madde 18.6.11’e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

**ZK 8B – C Servis Çıkış / Finis**

**3.10.8 Finiş Prosedürü**

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum prosedürleri standart olarak uygulanacaktır.

**3.10.9 Son Basın Toplantısı**

Finiş sonrası yapılacak olan Basın Toplantısına Sınıf Birincileri ve Genel Klasman Birincisi çağırılacaktır.

**3.10.10 Finiş Kapalı Parkı**

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

**3.11 SERVİS ALANI ve KAPALI PARK**

**3.11.1** Bir yarışmacı 1(bir) otomobil için 7m x 6m= 42 m2 yere sahiptir.

**3.11.2** Marka lisansına sahip yarışmacılar 20 x 15 = 300 m2, Takım Lisansına sahip yarışmacılar 10 x 15 = 150 m2 yer alabilirler.

**3.11.3** Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 28.07.2015’dir. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

**3.12 İTİRAZ VE İstinaf**

**3.12.1** ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti: 1000- TL’dir.

**3.12.2** Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

**3.12.3** Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

**3.12.4** İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

**3.12.5** Tüm itirazlar FIA ve KKTOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

**3.12.6** Ulusal yarışmalarda istinaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12.00’a kadar KKTOK’na nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

**3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI**

**3.13.1** Bu yarışma yönetmeliğinin esası Ulusal Ralli Yönetmeliği’dir. Ulusal Ralli Yönetmeliği üzerinde değişiklik sadece KKTOK Spor Komitesi önerisi ile KKTOK Yönetim Kurulu tarafından yapılabilir.

**3.13.2** Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

**3.13.3** Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, KKTOK 2015 Kurallar Kitabı ve Ulusal Ralli Yönetmeliği hükümleri geçerli olacaktır.

**4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER**

**4.1 DERECELENDİRME**

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2‘den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2 ‘den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.(Bu uygulamalar KKTOK Kupası İçin Geçerli Değildir)

**4.2 ÖDÜLLER**

A- Genel Klasman ilk 3

B- Sınıflar ilk 3

C- KKTOK KUPASI ilk 3

**4.3 ÖDÜL TÖRENİ**

Ödül Töreni Program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

**4.4 START ÖNCESİ KAPALI PARK**

Otomobiller start saatinden yarım saat önce kapalı parka alınacaklardır.

**5. ZAMAN ÇİZELGESİ**

**6. HARİTA PARKUR**