



KKORD

27 Kasım 2016

**Kings Cross Off-Road Yarışması
Ek-Kurallar**

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 2.1 TARİF
- 2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ VE ASN
- 2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR ve KATEGORİLER
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR
- 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL
- 3.9 ANTRENMANLAR
- 3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ
- 3.11 İTİRAZ VE İSTİNAF
- 3.12 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

- 4.1 DERECELENDİRME
- 4.2 ÖDÜLLER
- 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

5. HARİTA

1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI

17.11.2016 Perşembe Saat : 10.00

KAYITLARIN KAPANMASI

21.11.2016 Pazartesi Saat : 19.00

YARIŞMACI LİSTESİ İLANI

Yer: www.damalibayrak.net

Tarih-Saat: 22.11.2016 Salı Saat : 20.00

İDARİ KONTROL

İdari Kontrol Teknik Kontrol'de yapılacaktır.

ANTRENMANLAR

Bu yarışmanın antrenmanları yarışma öncesinde normal arazi araçları ile yapılabilecektir, ancak pist içerisinde yarışma aracı ile antrenman yapmak yasaktır. Yarışma günü start sırasına göre tüm araçlar toplu bir şekilde formasyon turu atacaktır.

TEKNİK KONTROL

Tarih: 23.11.2016 Çarşamba
Saat: 15.00 – 17.00
Yer: Girne-Karakum Lemar otopark

Tarih: 24.11.2016 Perşembe
Saat: 15.00 – 17.00
Yer: Lefkoşa-Ömüral Oto Galeri

Teknik Kontrole tüm araçların katılımı mecburidir. Teknik Kontrolde tüm araçlar için özellikle güvenlik ekipmanları konularında tarama yapılacaktır, belirlenen güvenlik ekipmanları eksik olan yarışmacılar, yarışmadan men edileceklerdir. Teknik Kontrole katılmayacak yarışmacılar mazaretlerini belirterek yazılı olarak Fors Major başvurusunda bulunabilirler. Fors Major verme yetkisi Teknik Kontrol Komiserine aittir ve bu yarış için Fors Major cezası 100 TL olarak belirlenmiştir.

START LİSTESİ İLANI

Yer: www.damalibayrak.net

Tarih-Saat: 26.11.2016 Cumartesi Saat: 16.00

TOPLANMA SAATİ

Yer: Kings Cross Arena-Şirinevler

Tarih-Saat: 27.11.2016 Pazar Saat: 09.00

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Kings Cross Arena-Şirinevler

Tarih-Saat: 27.11.2016 Pazar Saat: 09.00

SPORCU BİLGİLENDİRME TOPLANTISI

Yer: Kings Cross Arena-Şirinevler

Tarih-Saat: 27.11.2016 Pazar Saat: 09.30

YARIŞMANIN STARTI

Yer: Kings Cross Arena-Şirinevler

Tarih-Saat: 27.11.2016 Pazar Saat: 10.00

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

Yer: Kings Cross Arena-Şirinevler

Tarih-Saat: 27.11.2016 Pazar Saat: 16.00

ÖDÜL TÖRENİ

Yer: Kings Cross Arena-Şirinevler

Tarih-Saat: 27.11.2016 Pazar Saat: 17.00

ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ ve RALLİ MERKEZ A – SEKRETERYA

Kings Cross Arena-Şirinevler Komiserlik Masası

B - RALLİ SIRASINDA MERKEZ

Kings Cross Arena-Şirinevler Komiserlik Masası

2.ORGANİZASYON

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKORD Ulusal Spor Kuralları, ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir. Yönetmelikte yazmayan tüm konular hakkında Yarışma Komiserleri karar almaya yetkilidirler.

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı	: 2016 sezonu 5.Off-Road Yarışması
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: Kings Cross Arena - 27.11.2016
Sponsorlar	: Kings Cross – Güven Sigorta
Organizatör	: Kuzey Kıbrıs Off Road Derneği
Yarışma Sportif Direktörü	: Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü
ASN Vize no	: 2016/05-Yön Off-Road
Tarihi	: 01.01.2016

2.2 ORGANİZASYON KOMİTESİ VE ASN

Organizasyon Komitesi	: Kuzey Kıbrıs Off Road Derneği
Sportif Direktör	: Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü

2.3 YARIŞMA GÖREVLİLER

Spor Komiserleri Başkanı	: İrfan Topcu
Spor Komiseri	: Mehmet Karzaoğlu
Spor Komiseri	: Çağın Özlğaz
Yarışma Direktörü	: Kani Avkıran
Teknik Kontrol	: Necip Tunç
Güvenlik Sorumlusu	: Hasan İlker
Güvenlik Sorumlusu Yrd.	: Hamit Aygün
Start Sorumlusu	: Hasan Sivri
Finiş Sorumlusu	: Erdal Şamil

Organizasyon Komitesi ve tüm yarışma görevlileri yarışma esnasında yarışmacıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışmacılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

Yarışma bir KKORD organizasyonudur, KKOK Yarışmanın sportif direktörü ve ASN olarak görev alacaktır.

3.2 TANIM

3.2.1	Özel Etap Sayısı	: 1
3.2.2	Özel Etap Tur Mesafesi	: 1200 metre
3.2.3	Özel Etap Tur Sayısı	: 2
3.2.4	Kısım Sayısı	: 2
3.2.5	Özel Etap Toplam Mesafesi	: 2400 metre
3.2.6	Yarışmanın Toplam Mesafesi	: 4800 metre

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR ve KATEGORİLER

3.3.1Tüm Kategoriler

Aşağıda belirtilen özellikler aranacaktır.

1. Teknik Kontrol Komiseri onayı almış Güvenlik Kafesi.
(Roll-Bar)
2. Homologasyon süresi bitmiş dahi olsa, Teknik Kontrol Komiseri onayı almış Yarışma Koltuğu.
3. Homologasyon süresi bitmiş dahi olsa, Teknik Kontrol Komiseri onayı almış 4 Nokta yarışma Güvenlik Kemeri.
4. Yarışmacıların ulaşabileceği bir noktaya sabitlenmiş en az 2Kg yangın Söndürme Tüpü.
5. Homologasyon süresi bitmiş dahi olsa, Teknik Kontrol Komiseri onayı almış Kask (Helmet).
6. Tüm lastiklerin Çamur Özellikli olma mecburiyeti.
7. Akü başlığı “+” kutup başı izolesi.
8. 4 Metrelik Çeki Halatı
9. Cam kırıcı

3.3.2 Kategoriler

SINIF 1: Motor hacimleri;

1750cc.'ye kadar benzinli (1750cc. dâhil),
2000cc.'ye kadar dizel (2000cc. dâhil)
atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

SINIF 2: Motor hacimleri;

1751cc.'den 2800cc.'ye kadar benzinli (2800cc. dâhil),
3500cc.'ye kadar dizel (3500cc. dâhil)
atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

SINIF 3: Motor hacimleri;

2801cc.'den büyük benzinli
3501cc.'den büyük dizel
atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

SINIF 4: Motor hacimleri;

4000cc.'den büyük benzinli
atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları.

Süpersarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini
saptamakta kullanılacak katsayı 1,5'dir.

İş makinaları ve traktörler, Off-Road yarışlarına kabul edilmezler.

● Katılabilir Araçlarla İlgili Tüm Gruplar İçin Geçerli Teknik Özellikler:

a)Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü
modifikasyon serbesttir.

Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

b)Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun
bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Komiserler
Kuruluna rapor edilecektir.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI ve SÜRÜCÜLER

Yarışmaya kayıt yaptırmış tüm sürücüler.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücretini ödemelidirler. Belirtilen kayıt kapanış tarihinden sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı KKORD Yönetim Kurulu onayı almak koşuluyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar en geç Teknik Kontrol sırasında bildirilmek zorundadır.

3.5.4 Katılabilir yarışmacı sayısı her dört katagori içinde 60 ile sınırlandırılmıştır. (15+15+15+15)

3.5.4 Yarışmaya kayıt yaptırmak için 15 yaşından gün almış olmak gerekmektedir. 18 yaşını doldurmamış olan yarışmacıların velilerinden noter tasdikli yarışabilir belgesi ibraz etmesi gerekmektedir.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

a.Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde:
200,00 TL

b.Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde
300,00 TL

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adayları

3.6.4.2 Yarışmanın yapılması halinde

3.6.5 Kayıt yaptırdığı halde yarışmaya katılmayan yarışmacılar kayıt ücretinin iadesini talep edemezler

3.6.6 Sigorta:

KKORD Kuralları gereğince yapılacak.

3.7 REKLAMLAR

3.7.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

3.7.2 Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarışma Plakaları üzerindeki Mecburi Reklam alanları şunlardır:

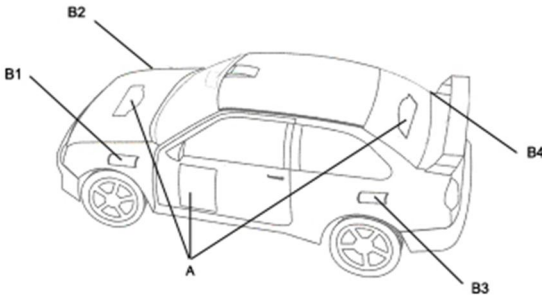
A Noktaları ve B3 Noktası – Bu noktalara mutlak suretle verilen reklam stikerleri, veya yarışma numaraları yapıştırılmalıdır.

3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklamlar şunlardır:

B1- B2- B4-

3.7.4 İhtiyari reklamlar belli değilse daha sonra bültenle bildirilecektir.

OTOLARDA REKLAM KONULACAK YERLER



3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

Pilot ve co-pilot'tan bir tanesi yarışmanın teknik kontrollerinde bizzat bulunmak zorundadır. Teknik kontrole katılmayan sürücülerin direktör raporunda belirtilmesi halinde komiserlerin öngöreceği ihtar veya cezaya tabi tutulurlar. Araçlarını kendileri getirmeyen sürücüler yarışma komiserlerinin belirleyecekleri para cezasına çarptırılırlar.

3.8.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- Tüm yarışmacılar idari kontrolde kimlik kartlarını ibraz etmeleri ve 15 yaşından gün almış, 18 yaşını doldurmamış yarışmacıların velilerinden noter tasdikli izin belgelerini ibraz etmeleri gerekmektedir.

3.8.2 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Yarışma öncesi ön teknik kontrol yapmak isteyen ekipler Teknik Kontrol Sorumlusu Necip Tunç ile görüşmelidirler.

3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri.
- Otomobillerin declare edilen klasmana uygunluğu.
- Teknik Kontrol esnasında mevcut araçta herhangi bir eksik veya kural dışı durum söz konusu olması halinde, komiserler kurulu kararı ile yarışmacıya ek süre tanınabilir, böyle bir durumda ilgili yarışmacı son sırada start alacaktır.

3.9 ANTRENMANLAR

Antrenmanlar yalnızca normal arazi araçları ile yapılabilir. Yarışma araçları ile yarışmadan önce sadece formasyon turu atılacaktır.

3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

3.10.1 Yarışmanın Startı : Kings Cross Arena

27.11.2016

Pazar

Saat:10:00

3.10.2 Yarışmanın İşleyişi

- Yarışmanın start listesi 2016 sezonu genel klasman puan durumuna göre en yüksek puandan en düşüğe olacak şekilde hazırlanacaktır. Bu sezon ilk kez yarışa katılacak olan yarışmacılar tecrübeye göre sıralanacaktır.
- Yarışmada Zaman Karnesi kullanılacaktır.
- Yarışma öncesinde formasyon turu atılacaktır.
- Her yarışmacı ekip yarışma parkurunu ikişer turdan iki kez geçecek ve alacakları zamanlar üzerinden sıralandırılıp derecelendirilecektirler.
- Bir Özel Etapı 10 dakikada tamamlayamayan yarışmacı ekip etaptan ihraç edilecektir.
- Yarışmanın ilk turunda süper Off-Road kuralı uygulanacaktır, Süper Off-Road kuralına göre ilk turu tamamlayamayan ekipler kendi gruplarında ilk turun en kötü derecesi +10 saniyelik bir ceza alacaklardır.
- Yarışmada Kontrol noktası var ise kontrol noktalarında yapılan hatalar 5 saniye ile cezalandırılacaktır.
- Erken start durumunda yarışmacılar her saniye için 10 saniye ceza alacaktır.
- İlk etabın tamamlanmasının ardından 45 dakikalık servis olacaktır
- Yarışmanın ikinci turu, yarışmacıların ilk turda elde ettikleri genel klasman derecelerine göre sondan başa şekilde olacaktır.
- İkinci turu tamamlayamayan yarışmacılar yarışmadan ihraç edileceklerdir.

3.10.3 Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolkenarında start çizgisinin 1-2 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 veya 15 saniye kala Kronometre geriye doğru saymaya başlayacaktır, kronometre “00” durumuna geldiğinde bu start anlamına gelmekte olacaktır.

3.10.4 Yarışma Süresince Resmi Zaman

Yarışma süresince resmi zaman Bayrak Radyo Televizyon Kurumu radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.5 Finiş Prosedürü

Yarışmada ikinci turu tamamlayan yarışmacılar yarışmada finiş görmüş sayılacaklardır.

3.11 İTİRAZ VE İSTİNAF

3.11.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti **500 TL**'dir.

3.11.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.11.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Depozito tutarı Teknik Kontrol Komiseri tarafından belirlenecektir.

3.11.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.11.5 Tüm itirazlar FIA ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.11.6 Ulusal yarışmalarda istinaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar KKORD Yönetim Kuruluna nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

3.12 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.12.1 Bu yarışma yönetmeliğinin yorumu ve uygulanması yalnızca yarışma komiserleri tarafından yapılabilir.

3.12.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

4. DERECELENDİRME , ÖDÜLLER ve YARIŞMA AKIŞI

4.1 Derecelendirme

Her dört kategori için ayrı ayrı zaman tutulacak ve ayrı derecelendirme yapılacaktır.

Her yarışmacı belirlenecek sıraya göre parkura iki kez çıkış hakkına sahip olacak ve derecesi bu iki çıkışın toplamı üzerinden oluşacaktır.

Sıralama en iyi toplam dereceden, en kötü toplam dereceye göre belirlenip yapılacaktır.

4.2 Ödüller

- A- Sınıf 1 ilk 3
- B- Sınıf 2 ilk 3
- C- Sınıf 3 ilk 3
- D- Sınıf 4 ilk 3

4.3 Yarışma Akışı

Yarışmada Zaman Karnesi kullanılacaktır.