



KKORD – KYOFF 2018 1. Rally Sprint

Ek Yönetmelik

24 Şubat 2018

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

5. Zaman Çizelgeleri

6. Harita ve Parkur

1.Program

KAYITLARIN AÇILMASI

Tarih:19.02.2018 Pazartesi Saat: 08:00

KAYITLARIN KAPANMASI

Tarih: 21.02.2018 Çarşamba Saat:17:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

Tarih:21.02.2018 Çarşamba (damalibayrak.net) Saat:19:30

İDARİ KONTROL

Kayıt Esnasında

TEKNİK KONTROL

Yer: Plümer Koruluğu Servis Park alanı, Gönyeli

Tarih: 24.02.2018 Cumartesi Saat: 08.00 – 10.00

SAAT	KAPI NO
08:00-08:30	25-10
08:30-09:30	9-1

Teknik Kontrol giriş saati yukarıda yazılan kapı no ve saatte yaptıracaktır.

YOL KEŞİF TURU

Trafik Kuralları kapsamında Keşif Turu 19 - 22 Şubat 2018 tarihleri arasında serbesttir. Bakınız Madde 3.9

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Plümer Koruluğu Gönyeli

Tarih: 24.02.2018 Cumartesi Saat: 10.00

START LİSTESİ İLANI

Yer: Plümer Koruluğu Gönyeli

Tarih: 24.02.2018 Cumartesi Saat: 10.10

START

Yer: Plümer Koruluğu Gönyeli

Tarih: 24.02.2018 Cumartesi Saat: 10.30

Rallinin startında, Ekipler, kendi start zamanlarından en geç 10 dakika önce toplama alanına girmelidirler. Aksi hareket ZK geç giriş cezası uygulamasına tabi tutulacaktır. Fors Major talebinde bulunmadan kendi start zamanlarında start yerinde olmayan ekipler yarışmadan ihraç edilir.

NETİCELERİNİN İLANI VE DUYURULAR

www.damalibayrak.net ve "Off-Road Ortak 2018-1" Whatsapp grubu

Yarışmaya kayıt yaptıran her ekipten en az bir kişi geçerli bir whatsapp telefon numarası beyanı yapmak zorundadır, yarışma ile ilgili resmi bildirimler whatsapp üzerinden yapılacaktır.

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer: Plümer Koruluğu Gönyeli

Tarih: 24.02.2018 Cumartesi Saat: 16.00

SON KOMİSERLER TOPLANTISI

Yer: Plümer Koruluğu Gönyeli

Tarih: 24.02.2018 Cumartesi Saat: 16.30

GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

www.damalibayrak.net ve "Off-Road Ortak 2018" Whatsapp grubu

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A – SEKRETERYA

Tel : 05488830333

Web sitesi : www.damalibayrak.net

E-Mail adresi : topcu333@hotmail.com

B - RALLİ MERKEZİ

Adres: Plümer Koruluğu

Tel :05488830333

C – RESMİ İLAN YERLERİ

www.damalibayrak.net ve "Off-Road Ortak 2018" Whatsapp grubu

1. Organizasyon

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKOK, KKORD ve KYOFF yönetmeliklerince düzenlenmektedir. KKORD ve KYOFF Şampiyonalarına puan vermektedir.

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: KKORD-KYOFF 2018 Ortak 1.Ayak
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: Gönyeli 24 Şubat 2018
Organizatör	: KKORD ve KYOFF
Sportif Direktör	: KKOK
Ralli Merkezi	: Plümer koruluğu Gönyeli
Start	: Plümer koruluğu Gönyeli
Finiş	: Plümer koruluğu Gönyeli
Servis Alanı	: Plümer koruluğu Gönyeli

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Eş -Başkanı	: Sn. Hakan Kofalı (KKORD)
Organizasyon Komitesi Eş -Başkanı	: Sn. Hakan Denizalp (KYOFF)
ASN	: Sn. Zeki Topcu

2.3 Yarışma Görevlileri

Spor Komiseri	: Sn. Kani Avkıran
Spor Komiseri	: Sn. İrfan Topcu
Spor Komiseri	: Sn. Çağın Özılgaz
Yarışma Direktörü	: Sn. Mehmet Karzaoğlu
Yarışma Direktör Yrd.(Rally Kontrol)	: Sn.Hasan Sivri
Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Hamit Aygün
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Hasan İlker
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Behiç Topcu
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. Cem Köseoğlu
Basın Sorumlusu	: Sn. Çağın Özılgaz
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. İrfan Topcu
Özel Etab Sorumlusu	: Sn. Erdal Şamil
Özel Etab Sorumlusu	: Sn. Behiç Topcu
Sağlık Hizmetleri	: Devlet Hastanesi

1. Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

Yarışma, 2018 KKORD-KYOFF Offroad Rally-Sprint şampiyonasına puan vermektedir. Ayrıca iki derneğin şampiyonalarına katılanlar 2 puan kazanacaktır. Finiş gören ekipler ise ekstra 1 puan daha hanelerine yazdıracaklardır.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	: 51
3.2.2	Özel Etabların Sayısı	: 3
3.2.3	Özel Etab Toplam Mesafesi	: 20.4
3.2.4	Antreman Etabı	: 1
3.2.5	Yarışma Etabı	: 2
3.2.6	Özel Etablar Yol Zemini	:Toprak

3.3 Katılabilir Araçlar

3.3.1 Seri İmalat Otomobiller

Seri İmalat Otomobiller motor hacimlerine göre aşağıdaki 4 sınıfa ayrılmışlardır.

Sınıf K 1	1999 cc'ye kadar
Sınıf K 2	2000 cc – 2999 cc arası
Sınıf K 3	3000 cc – 3999 cc arası
Sınıf K 4	4000 cc üzeri
Sınıf K 5	ATV ve UTV

Turbo veya Supercharge araçların cc'leri 1.5 katsayı ile çarpılacaktır.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2018 sezonu için geçerli KYOFF, KKORD ve KKOK sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2018 sezonu için geçerli ihtisas lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak kayıt ücreti bedelini ödediği gösteren belgelerle birlikte en geç 21 Şubat 2018 Çarşamba günü 17.00'ye kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon komitesi her hangi bir kaydı ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

3.5.4 Katılabilir yarışma sayısı 70 ile sınırlandırılmıştır.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

Tüm yarış dökümanları

3.6.2 Kayıt Ücretleri :

Ulusal Yarışmacı Kayıt ücretleri	Reklamlı	Reklamsız
Ferdi	300 TL.	800
Takım Araç Başına	500 TL.	1000

3.6.3 Kayıt Ücreti Nakit olarak Ödenmelidir.

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

3.6.4.3 İlk Teknik Kontrolde girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilmekararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

3.6.5 Sigorta:

3.6.5.1 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına KKTC Trafik Kanunu Hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırımları gerekiyorsa bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekmektedir.

3.6.5.2 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmezler ve bu nedenle ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9 **Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.**

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 Bu reklamların içeriği start öncesinde yarışmacılara belirtilecektir.

3.7.1.4 **Organizasyon** tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyardır. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez. Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.5 **Organizasyon** sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.6 Organizasyon ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.7

B1 –B2 –B3 –B4 –

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler



Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

3.7.2 YARIŞMA NUMARALARI VE REKLAMLAR

Organizatörün Reklam Alanları

3.7.2.1 Organizatörün araçlar üzerindeki zorunlu reklamları:

Kapı ve Tavan numaraları

3.7.2.2 Organizatörün Opsiyonel reklam alanları

Aşağıdaki resimlerde opsiyonel reklam alanları gösterilmiştir.



Lütfen Organizatörlerin Opsiyonel Reklamlarını Reddetme şartlarına bakınız .

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Pilot ve varsa Co-Pilot Sürücü Lisansları ve Sürücü Ehliyetleri
- *Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- *Otomobilin Sigorta poliçesi
- * Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
- * Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel

kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine hersezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu Belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hemde organizatör kulübün yetkilisitarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

3.8.3.Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm **kıyafetleri, kaskları ve güvenlik ekipmanları** teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait **orijinal FIA veya TOSFED ve KKOK onaylı homologasyon fişlerini** teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.3.1 Rollcage-Roll bar

Güvenlik Kafesi (Roll Cage) mecburidir . Vidalı güvenlik kafesi kabul edilmez.

3.8.3.2 Motor

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.3 Şasi

Tüm modifikasyonlar arabalar ve buggy'ler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir.

3.8.3.4 Şanzıman ve Vites

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.5 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Süper Şarj) ve Kompresörler

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.6 Yakıt

Araçlar standart yakıt kullanmalıdır. Eğer araç LPG gibi satış sonrası yerleştirilmiş bir yakıt sistemine sahipse, satış sonrası sistemin deposu sökülmelidir. Fabrika montajlı bi-fuel teknolojisi olan araçların depolarını sökmeleri gerekmemektedir.

3.8.3.7 Suspansiyon

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

3.8.3.8 Lastik

Havasız lastikler ve köpük lastikler de dâhil traktör lastiği hariç her türlü lastik kabul edilir.

3.8.3.9 Çamurluk

Çamurluk kullanımı zorunludur.

3.8.3.10 Camlar / Ağlar (File)

Renklendirilmiş ya da gümüş cam filmleri serbesttir. Kapı ağı kullanımı buggyler için zorunludur, arabalar için cam yok ise zorunludur.

3.8.3.11 Farlar

Farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, frenlambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.

3.8.3.12 Sürücünün Emniyet Ekipmanı

Teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır. Sürücü kıyafeti olarak yarış tulumu zorunludur, yarış tulumları iki parçadan oluşabilir. Kullanılacak kasklar yarış amaçlı üretilmiş kasklar olmalıdır. Sportif otoritelerden onaylanmış kasklar tavsiye edilir.

3.8.3.13 Elektrik Devre Kesici

Özellikle benzin yakıt tüketen araçlara mecburi, dizel araçlarda önerilir.

3.8.3.14 Merkezi Yangın Söndürücü

KKORD – KYOFF 2018 1. Ortak yarışmasında Merkezi Yangın söndürücü kullanımı tavsiye edilir. 2. Ortak yarışmada kullanım zorunlu olacaktır. Araç içerisinde bulunan yangın tüplerinin en az 3 Kg olması gerekmektedir.

3.8.4 Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği	100TL
*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi	300TL
*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası	400TL
*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400TL
*Her eksik yarışma numarası için	300TL
*Servis alanında hız limitinin aşılması	1,000TL

3.8.5 Ehliyetsiz Co-Pilotlar hiç bir şart altında yarışma aracını kullanamazlar. Aksi hareket yarışmadan ihraç cezası getirir.

3.9 Yol Keşif Turu

3.9 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde	: 30 km/h
Özel Etaplarda	: 65 km/h
Diğer Yollarda	: Karayolları sürat limitleri

3.9 Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşifinde kullanılacak otomobiller FIA bölgesel Ralli Şampiyonaları sportif yönetmenliği madde 20.1 ve 20.2'e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL. ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir. Yol keşif sırasında ralli toprak lastikleri kullanılabilir.

3.9 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır.Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal	250 TL.
2.İhlal	750 TL.
3.İhlal	Rallide Start Alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

24 Şubat Cumartesi 2018 Saat:10:30
Yer:Gönyeli Belediye Sarayı

Yarışmanın start listesi aşağıdaki maddeler uyarınca belirlenecektir.

- 1- 2017 ortak yarışma dereceleri baştan sona.
- 2- 2017 ortak yarışma start alıp yarışmayı bitiremeyen sürücüler.
- 3- 2017 KYOFF puan tablosu.
- 4- 2017 KKORD puan tablosu.
- 5- Diğer sürücüler komiserlerin belirlediği sıraya göre sıralandırılacaktır.

3.10.2 Rallinin Startı :

24 Şubat Cumartesi 2018 Saat: 10:30 Yer :Plümer Gönyeli

3.10.3 Zaman Karnelerinin Değişim noktaları : Yok

3.10.4 Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir.

Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

Veya hakem tarafından manuel olarak start verilecektir.

3.10.5 Ralli Süresince Resmi Zaman

IOS İşletim sistemi GMT+3 zaman dilimi

3.10.6 Ayak Sonundaki Z.K.Noktalarına Erken Giriş

FIA Ralli genel talimatları Madde 18.6.11'e göre yarışmacılar finiş ZK'sına erken giriş yapabilirler.

3.10.7 Süper Off-Road Ralli Prosedürü

Yarışmacılar bir 1. etabı bitiremedikleri veya ZK noktasına 20 dakikadan geç giriş yaptıkları takdirde o etap için süper Off-Road haklarını kullanabilecekler. Süper Off-Road hakkını kullanan ekip ilgili etap için kendi grubunun en kötü zamanını yapan ekibin derecesi +60 saniye ceza alacaktır, eğer kendi grubunda başka ekip kalmamış ise bir üst grubun en kötü zamanını yapan ekibin derecesi +60 saniye ceza alacaktır.

Yarışmanın 2. Etabını bitiremeyen ekip süper Off-Road Ralli hakkını kullanamaz.

3.10.8 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için 7m x 6 m = 42 m²

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için 150M2

2 araçlık takım için 200M2

3 araçlık takım için 250M2

4 araçlık takım için 300M2

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m2 ilave alan verilecektir.

3.12 İtiraz ve İstinnaf

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti :1500 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi **30** dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA, TOSFED ve KKOK ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda İstinnaf için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3,000TL dir.

3.13 Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1 Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası KKORD 2017 Ulusal Ralli talimatı ve KYOFF 2017 Ulusal Ralli talimatıdır. Ulusal Ralli talimatındaki değişikliklerde sadece KKOK Spor Kurulunca yapılır.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda,

Komiserler Kurulu kararları geçerli olacaktır.

2. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir grupta start alan araç sayısı 2'den az ise bu grup sadece Genel Klasman için yarışır. Bir sınıfta 2 'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir.

4.2 Ödüller

Genel Klasman	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa

KategoriKlasmanı	Birinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	İkinci	Pilot – Co Pilot	Kupa
	Üçüncü	Pilot – Co Pilot	Kupa

4.3 Ödül Töreni

3. Zaman Çizelgesi

RALLY Itinerary



SS: Kapalı Etap / OS: Açık Etap / TC: Zaman Kontrol / ****: Kuç uçuşu bağılayıcılığı olmayan tahmini mesafe
SS: Special Stage / OS: Open Stage / TC: Time Control zone / ****: Estimated distance as the crow flies

KKORD - KYOFF Ortak 2018 1. Yarışma							
24/02/18							
Stage ZK/ÖE	Name	SS Distance	Laison Distance	Total Distance	Time Allowed	Average Speed	1st Car Rally Due
0	Plümer Koruluğu Gönyeli						10:30
1	Kanlıköy		11.2	11.2	00:30	7.47	11:00
2	Plümer (Antrenman)	6.8			00:03		11:03
3	Servis Giriş		0.1	6.9	00:20	1.73	11:23
3C	Servis Çıkış				00:40		12:03
4	Kanlıköy		11.2	11.2	00:30	3.73	12:33
OE1	Plümer	6.8			00:03		12:36
2B	Servis Giriş		0.1	6.9	00:20	1.73	12:56
2C	Servis Çıkış				00:40		13:36
3	Kanlıköy		11.2	11.2	00:30	3.73	14:06
OE3	Plümer	6.8			00:03		14:09
3B	Finis		0.1	6.9	00:20	1.73	14:29
Total Km		20	33.9	54			

4. Genel Harita

