



Kuzey Kıbrıs Off Road Derneği

**2018 KKORD Offroad Şampiyonası
3.Ayak yarışı**

Baştaşlar Plümer Offroad Yarışı

Ek-Kurallar

23 Eylül 2018

İÇİNDEKİLER

1. ORGANİZASYON

- 1.1 GİRİŞ
- 1.2 TARİF
- 1.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ VE ASN
- 1.4 YARIŞ GÖREVLİLERİ

2. PROGRAM

- 2.1 YARIŞ HAFTASI PROGRAMI
- 2.2 YARIŞ GÜNÜ PROGRAMI

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR ve SINIFLAR
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞÇI ve SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR
- 3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL
- 3.9 ANTRENMANLAR
- 3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ
- 3.11 İTİRAZ VE İSTİNAF
- 3.12 CEZALAR
- 3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU ve UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

- 4.1 DERECELENDİRME
- 4.2 ÖDÜLLER
- 4.3 ÖDÜL TÖRENİ

5. HARİTA

6. İTİRAZ FORMU

1.ORGANİZASYON

1.1 GİRİŞ

Baştaşlar Plümer Offroad Yarışı, Kuzey Kıbrıs Off Road Derneği 2018 Offroad Şampiyonası'na puan vermektedir ve sezonun üçüncü yarışıdır. Yarışın kendine özgü sportif kuralları vardır. Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Organizatör ya da Komiserler tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır. Ek bilgiler oldukça yarış Whatsapp grubundan duyurulacaktır. Zaman çizelgesinin son sürümü yarış alanı komiserler masasından duyurulacaktır. Bu yarış FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, KKORD Ulusal Spor Kuralları ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir. Yönetmelikte yazmayan tüm konular hakkında Yarış Komiserleri karar almaya yetkilidirler.

1.2 TARİF

Yarışın Adı:	Baştaşlar Plümer Offroad Yarışı
Yarışın Yeri ve Tarihi:	Plümer – 23 Eylül 2018
Sponsorlar:	Baştaşlar Construction
Destek verenler:	Başbakanlık, Başbakanlık Uyuşturucu ile Mücadele Komisyonu, KKTC Sağlık Bakanlığı, Güven Sigorta, Bigibox, KKOK
Organizatör:	Kuzey Kıbrıs Off Road Derneği
Yarışın Sportif Direktörü:	Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü
ASN Vize numarası:	2018/03-Yön Offroad
ASN Vide Tarihi:	01.01.2018

Adresler, Resmi İlan yerleri ve Ralli Merkez

A-Sekreteryaya:	Yarış alanı-Komiserlik Masası
B-Ralli Sırasında Merkez	Yarış alanı-Komiserlik Masası

1.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ VE ASN

Organizasyon Komitesi:	Kuzey Kıbrıs Off Road Derneği
Sportif Direktör:	Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü

1.4 YARIŞ GÖREVLİLER

Yarış Direktörü: Kani Avkıran

Spor Komiserleri Başkanı: İrfan Topcu
Spor Komiseri: Mehmet Karzaoğlu
Spor Komiseri: Çağın Özılgaz

Teknik Kontrol Komiseri : Behiç Topcu
Güvenlik Sorumlusu: Hasan İlker
Güvenlik Sorumlusu Yrd.: Hamit Aygın
Start Sorumlusu: Hasan Sivri
Finiş Sorumlusu: Erdal Şamil

Organizasyon Komitesi ve tüm yarış görevlileri yarış esnasında yarışçıların, sürücülerin ve servis elemanlarının uğrayabilecekleri kazalar ve hasarlar ile bu kişilerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı, maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenmezler.

Yarışçılar kayıt yaptırmış olmakla bu yönetmelik ve dayandığı tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.PROGRAM

2.1 YARIŞ HAFTASI PROGRAMI

Kayıtların Açılması:	17 Eylül 2018 Pts.	Saat:10.00
Kayıt ve İdari Kontrol:	19 Eylül 2018 Çar.	Saat:16.00-17.00 Yer: Dođanköy Kahvesi (Dođanköy Köy Meydanı)
Son Kayıt ve İdari Kontrol:	19 Eylül 2018 Çar.	Saat:17.30-18.30 Yer: Ömüral Oto Galeri (Gönyeli Çemberi)
Kayıtların Kapanması:	19 Eylül 2018 Çar.	Saat:18.30
Basın Toplantısı:	20 Eylül 2018 Per.	Saat: 10.00 Yer:Lefkoşa Eziç Restaurant
Yarışçı Listesi İlanı:	21 Eylül 2018 Cuma	Saat:13.00 Yer: www.damalibayrak.net

Antrenmanlar: Bu yarışın antrenmanları yarış öncesinde normal arazi araçları ile yapılabilecektir, ancak pist içerisinde yarış aracı ile antrenman yapmak yasaktır. Yarış günü çıkış sırasına göre tüm araçlar formasyon turu atacaktır.

Taslak Start Listesi İlanı:	22 Eylül 2018 Cmt.	Saat: 19.00 Yer: www.damalibayrak.net
-----------------------------	--------------------	--

Yukardaki tarih-saatte taslak start listesi ilan edilecektir. Teknik kontrol sonrası değişiklik gerekirse komiserler masası resmi start listesini duyuru panosuna asacak ve yarış whatsapp grubundan paylaşacaktır. Değişiklik gerekmezse taslak start listesi resmi start listesi olacaktır.

2.2 YARIŞ GÜNÜ PROGRAMI

23 Eylül 2018 Pazar günü yarış programı

Toplanma: Saat: 09.00

Teknik Kontrol: Sınıf 1 ve 2: Saat: 09.00-09.30
Sınıf 3 ve 4: Saat: 09.30-10.00

Teknik Kontrole tüm araçların katılımı mecburidir. Teknik Kontrolde tüm araçlar için özellikle güvenlik ekipmanları konularında tarama yapılacaktır, FIA güvenlik ekipmanları, KKORD Kurallar kitabı ve bu Ek Kurallar Madde 3.1.1'de belirtilen güvenlik ekipmanları eksik olan yarışçılar, yarıştan men edileceklerdir. Teknik Kontrole geç katılacak yarışçılar mazeretlerini belirterek yazılı olarak Fors Major başvurusunda bulunabilirler. Fors Major verme yetkisi Teknik Kontrol Komiserine aittir ve bu yarış için Fors Major cezası 100 TL olarak belirlenmiştir.

İlk Komiserler Kurulu Toplantısı: Saat: 10.00

Sporcu Bilgilendirme Toplantısı: Saat: 10.05

Yarışın Startı: Saat: 10.30

Geçici Neticelerin İlanı: Saat: 13.00

Ödül Töreni: Saat: 13.30

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

Yarış bir KKORD organizasyonudur, KKOK Yarışın sportif direktörü ve ASN olarak görev alacaktır.

3.2 TANIM

3.2.1	Özel Etap Sayısı	: 1
3.2.2	Özel Etap Tur Mesafesi	: 2,400 metre
3.2.3	Özel Etap Tur Sayısı	: Tur yok
3.2.4	Kısım Sayısı	: 4
3.2.5	Özel Etap Toplam Mesafesi	: 9,600 metre
3.2.6	Yarışın Toplam Mesafesi	: 9,600 metre

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR ve SINIFLAR

3.3.1 Katılacak tüm araçlar için aşağıda belirtilen özellikler aranacaktır.

- 1.Teknik Kontrol Komiseri onayı almış Güvenlik Kafesi. KKORD 2018 Kurallarında belirtilen şekilde. Güvenlik kafesi pedi.
- 2.Homologasyon süresi bitmiş dahi olsa, Teknik Kontrol Komiseri onayı almış Yarış Koltuğu.
- 3.Homologasyon süresi bitmiş dahi olsa, Teknik Kontrol Komiseri onayı almış 4 Nokta yarış Güvenlik Kemerini.
- 4.Yarışçılardan ulaşılabileceği bir noktaya sabitlenmiş en az 2 kilogram yangın söndürme tüpü.
- 5.Homologasyon süresi bitmiş dahi olsa, Teknik Kontrol Komiseri onayı almış Kask (Helmet).
- 6.Çekme Kancası, Çekme Halatı, Kaput Mandalı, Dış ve iç Kesici Şalter.
- 7.Tüm lastiklerin Çamur Özellikli olma mecburiyeti.
- 8.Akü başlığı "+" kutup başı izolesi.
- 9.4 Metrelik Çeki Halatı
- 10.Cam kırıcı ve Ecza Çantası
- 12.Merkezi yangın söndürücü
13. Homologasyon süresi bitmiş dahi olsa, Teknik Kontrol Komiseri onayı almış Yarış Tulumu.

a)Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir. Araçların dış görünüşlerine itina gösterilmesi tavsiye edilir.

b)Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından emniyetli veya uygun bulunmayan araçlar teknik kontrolden geçemeyecek ve Komiserler Kuruluna rapor edilecektir.

3.3.2 SINIFLAR

SINIF 1: Motor hacimleri;

1750cc'ye kadar 4x4 atmosferik benzinli (1750cc dahil),
2000cc'ye kadar 4x4 atmosferik dizel (2000cc dahil),
1166cc'ye kadar 4x4 turbo veya süperşarjlı benzinli (1166cc dahil),
1333cc'ye kadar 4x4 turbo veya süperşarjlı dizel (1333cc dahil)

SINIF 2: Motor hacimleri;

1751cc-2800cc 4x4 atmosferik benzinli (2800cc dahil),
2001cc-3500cc 4x4 atmosferik dizel (3500cc dahil),
1167cc-1866cc 4x4 turbo veya süperşarjlı benzinli (1866cc dahil),
1334cc-2333cc 4x4 turbo veya süperşarjlı dizel (2333cc dahil)

SINIF 3: Motor hacimleri;

2801cc-4000cc 4x4 atmosferik benzinli (4000cc dahil),
3501cc-4000cc 4x4 atmosferik dizel (4000cc dahil),
1867cc-2666cc 4x4 turbo veya süperşarjlı benzinli (2666cc dahil),
2334cc-2666cc 4x4 turbo veya süperşarjlı dizel (2666cc dahil)

SINIF 4: Motor hacimler;

4001cc'den büyük 4x4 atmosferik benzinli (4001cc dahil),
4001cc'den büyük 4x4 atmosferik dizel (4001cc dahil),
2667cc'den büyük 4x4 turbo veya süperşarjlı benzinli (2667cc dahil)
2667cc'den büyük 4x4 turbo veya süperşarjlı dizel (2667cc dahil)

- Süperşarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerleri 1.5 katsayı ile saptanmıştır
- İş makinaları ve traktörler, Off-Road yarışlarına kabul edilmezler.

3.4 KATILABİLİR YARIŞCI ve SÜRÜCÜLER

3.4.1 Yarışa kayıt yaptırmış tüm sürücüler.

3.4.2 Katılabilir yarışçı sayısı 60 ile sınırlandırılmıştır. Esnetmek organizasyon komitesinin uhdesindedir.

3.4.3 Yarışa kayıt yaptırmak için 15 yaşından gün almış olmak gerekmektedir. 18 yaşını doldurmamış olan yarışçıların velilerinden noter tasdikli yarışabilir belgesi ibraz etmesi gerekmektedir.

3.5 KAYIT FORMU ve KAYITLAR

3.5.1 Yarışa katılmak isteyen yarışçılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücretini ödemelidirler. Belirtilen kayıt kapanış tarihinden sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı KKORD Yönetim Kurulu onayı almak koşuluyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar en geç Teknik Kontrol sırasında bildirilmek zorundadır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ ve SİGORTA

3.6.1 Kayıt Ücretleri :

a.Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmesi halinde:

250,00 TL

b.Organizatörün teklif ettiği reklâmların kabul edilmemesi halinde

350,00 TL

3.6.2 Yarışçı ve sürücülere dağıtılacak doküman bedelleri kayıt ücreti içindedir.

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilmelidir.

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

a.Kayıd kabul edilmeyen yarışçı adayları

b.Yarışın yapılmaması halinde

3.6.5 Kayıt yaptırdığı halde yarışa katılmayan yarışçılar kayıt ücretinin iadesini talep edemezler

3.6.6 Sigorta:

Organizasyon kapalı parkurda yapılacağı için trafik sigortası gerekmemektedir. Organizasyon yarış sigortasını yaptıracaktır.

3.7 REKLAMLAR

3.7.1 Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

3.7.2 Organizatörün Kapı Numaraları ve Yarış Plakaları üzerindeki mecburi reklam alanları, gövdenin ön sol ve sağ yanındadır. Ebatları 40cm x 50cm'dir.

3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilen ihtiyari reklam alanları ise ön cam üzeri şerit ve arka cam üzeri şerittir. Ayrıca ön çamurluk iki yanında da 25cm x 15cm dörtgen alan ile arka çamurluk iki yanında da 25cm x 15cm'dir.

3.7.4 İhtiyari reklamlar belli değilse daha sonra bültenle bildirilecektir.

Otolarda Reklam Konulacak Yerler



3.8 İDARİ ve TEKNİK KONTROL

3.8.1 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- Tüm yarışçılar idari kontrolde kimlik kartlarını ibraz etmeleri ve 15 yaşından gün almış, 18 yaşını doldurmamış yarışçıların velilerinden noter tasdikli izin belgelerini ibraz etmeleri gerekmektedir. İdari kontrolde ayrıca araç koçanı ibraz edilmeli ve fotokobisi verilmelidir. Yarışçı araç sahibi değilse araç sahibinden izin yazısı ibraz edilmeli ve fotokobisi verilmelidir.

3.8.2 Yarış Öncesi Teknik Kontrol

Yarış öncesi ön teknik kontrol yapmak isteyen ekipler Teknik Kontrol Sorumlusu Behiç Topcu ile görüşmelidir.

3.8.3 Son Teknik Kontrol

- Otomobillerin Teknik özellikleri ve Güvenlik önlemleri.
- Otomobillerin deklare edilen klasmana uygunluğu.
- Teknik Kontrol esnasında mevcut araçta herhangi bir eksik veya kural dışı durum söz konusu olması halinde, komiserler kurulu kararı ile yarışçıya ek süre tanınabilir, böyle bir durumda ilgili yarışçı son sırada start alacaktır.

3.9 ANTRENMANLAR

Antrenmanlar yalnızca normal arazi araçları ile yapılabilir. Yarış araçları ile yarıştan önce sadece formasyon turu atılacaktır.

3.10 RALLİNİN STARTI VE İŞLEYİŞİ

3.10.1 Yarışın Startı: Yarış, Plümer Koruluğunda, 23 Eylül 2018 Pazar günü 10.30'da başlayacaktır.

3.10.2 Yarışın İşleyişi

- Yarışın start listesi 2018 sezonu genel klasman puan durumuna göre en yüksek puandan en düşüğe olacak şekilde hazırlanacaktır. Bu sezon ilk kez yarışa katılacak olan yarışçılar tecrübeye göre sıralanacaktır.
- Yarışta Zaman Karnesi kullanılacaktır.
- Yarış 4 kısım üzerinden yapılacaktır. İlk kısım formasyon turu olacaktır.
- Yarışın başlangıç ve bitiş noktaları farklı yerlerde olacak şekilde hazırlanmıştır, tur şeklinde olmayacaktır.

- Yarış esnasında etap içerisinde kalan veya benzer bir sebep ile bir aracın engellerden herhangi birini kapatması ve arkadan gelen aracın engel geçişini engellemesi durumunda, engellenen ekibe 10 dakikalık bir servis süresi verilerek tekrar start olanağı sağlanır. Bu durumda ekip hakemlerden onay bekleyerek etabı normal etap şeklinde tamamlamalı ve 10 dakikalık servis hakkı için servis alanına girmelidir.”
- Her yarışçı ekip etaba 4 kez çıkacak. İlk çıkış formasyon turu olacak ve dereceyi etkilemeyecektir. 3 kısmın dereceleri toplamı sıralamayı belirleyecektir.
- Bir özel etabı 10 dakikada tamamlayamayan yarışçı ekip etaptan ihraç edilecektir.
- Yarışın ilk üç kısmında “Süper Offroad” kuralı uygulanacaktır, “Süper Offroad” kuralına göre ilk, iki ve/veya üçüncü kısmı tamamlayamayan ekipler kendi gruplarında kaldıkları turun en kötü derecesi +10 saniyelik bir ceza alacaklardır.
- Yarışta Kontrol noktası var ise kontrol noktalarında yapılan hatalar 5 saniye ile cezalandırılacaktır. Kontrol noktaları yarış öncesi yarış direktörü tarafından yapılacak sporcu toplantısında belirtilecektir.
- Erken start durumunda yarışçılar her saniye için 10 saniye ceza alacaktır. İkinci tekrarda 30 saniye, üçüncü tekrarda etaptan ihraç edilecektir.
- Her kısım sonunda 30 dakikalık servis olacaktır
- Yarışın start listesi kısımlar sonrası değişmeyecektir.
- Son kısmı tamamlayamayan yarışçılar yarıştan ihraç edileceklerdir.

3.10.3 Özel etaplarda start sistemi

Özel etaplarda Start, Start sorumlusu tarafından elle verilecektir. Starta 30 ve 10 saniye kaldığında görevli uyarıda bulunacaktır. 5 saniye kala geriye doğru saymaya başlayacaktır. Sıfır deyip elini kaldırdığında start anlamında olacaktır.

3.10.4 Yarış Süresince Resmi Zaman

Yarış süresince resmi zaman Iphone Ios işletim sistemi saati olacaktır.

3.10.5 Finiş Prosedürü

Yarısta son kısmı tamamlayan yarışçılar yarışta finiş görmüş sayılacaklardır.

3.11 İTİRAZ VE İSTİNAF

3.11.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti **500 TL**'dir.

3.11.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.11.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökölüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. Depozito tutarı Teknik Kontrol Komiseri tarafından belirlenecektir.

3.11.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.11.5 Tüm itirazlar FIA ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.11.6 Ulusal yarışlarda istinaf için itiraz harcı yarışın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12.00'a kadar KKORD Yönetim Kuruluna nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir.

3.12 CEZALAR

3.12.1 Para Cezaları

- Organizatörün opsiyonel reklamlarının kabul edilmemesi: Kayıt ücreti +100TL
- Eksik Ralli Plakası ya da Yarış Numarası 300TL
- Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması 300TL
- Organizatör Reklamının eksik olması reklam başına 900TL
- Organizatör Reklamının yanlış yerleştirilmiş olması reklam başına 900TL
- Herhangi bir anda sürücü isminin eksik olması 300TL
- Teknik kontrol zamanına 30 dakikaya kadar gecikme 100TL
- Teknik kontrol zamanına 30 dakika ile 1 saat arası gecikme 150TL
- Start parkına 10 dakikaya kadar gecikme 150TL
- Start parkına 10 dakika ile 30 dakika arası gecikme 300TL

3.12.2 Zaman Cezaları

- Zaman Kontrol Noktasına geç kalınan her 1 dakika: 10 sn.
- Zaman Kontrol Noktasına erken girişlerde her 1 dakika: 60 sn.
- Etap startında Fodepar (erken start) 1.defa: her sn. için 10sn.
- Etap startında Fodepar (erken start) 2.defa: her sn. için 30sn.
- Yarışın ilk iki kısmını tamamlayamama: sınıfın en kötü derecesi +10 sn.
- Kontrol noktası varsa, kontrol noktalarında yapılan her hata: 5 sn.

3.12.3 Etap İhracı ve Yarış İhracı

- Start alanına 30 dakikadan fazla gecikme Etaptan ihraç
- Etap startında Fodepar (erken start) 3.defa Etaptan ihraç
- Etaptan 10 dakika içinde çıkamama Etaptan İhraç
- Etabı güzergahın dışında geçme (Güzergah hatası) Etaptan İhraç
- Yarış Numaralarının eksik olması Etaptan İhraç
- Teknik kontrol zamanına 1 saatten fazla gecikme Yarıştan İhraç
- Yarışın üçüncü kısmını tamamlayamama Yarıştan İhraç
- Teknik Kontrolün geçilememesi Yarıştan İhraç

3.13 YÖNETMELİĞİN YORUMU & UYGULANMASI

3.13.1 Bu yarış yönetmeliğinin yorumu ve uygulanması yalnızca yarış komiserleri tarafından yapılabilir.

3.13.2 Yarışın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarış Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

4.DERECELENDİRME, ÖDÜLLER ve YARIŞIN AKIŞI

4.1 Derecelendirme

Her dört kategori için ayrı ayrı zaman tutulacak ve ayrı derecelendirme yapılacaktır.

Her yarışçı belirlenecek sıraya göre etaba üç kez çıkış hakkına sahip olacak ve derecesi bu üç çıkışın toplamı üzerinden oluşacaktır.

Sıralama en iyi toplam dereceden, en kötü toplam dereceye göre belirlenip yapılacaktır.

4.2 Ödüller

- A- Sınıf 1 ilk 3 Kupa
- B- Sınıf 2 ilk 3 Kupa
- C- Sınıf 3 ilk 3 Kupa
- D- Sınıf 4 ilk 3 Kupa

4.3 Yarışın Akışı

Yarıшта Zaman Karnesi kullanılacaktır.

5. HARİTA



6.İTİRAZ FORMU



KUZAY KIBRIS OFF ROAD DERNEĞİ KKTC 2018 KKORD OFF ROAD ŞAMPİYONASI

İTİRAZ FORMU

Bu itiraz:.....

.....ile ilgilidir.

İtiraz Sebebi:.....

.....

Yarışçı İsim ve İmza:.....

Tarih ve Saat:.....

Bu formu doldurduktan sonra 500 TL itiraz ücretiyle birlikte yarış direktörüne veya komiserlerine veriniz.

ALINDI

.....

Görevli İsim ve İmza:.....

Tarih ve Saat:.....