



YÖNETMELİK

18-21 Ekim 2018



INDEX	Syf
1. Giriş	3
2. Organizasyon	4
3. Program	5
4. Kayıt	7
5. Sigorta	9
6. Reklam ve kimlik saptama	10
7. İdari Kontrol	11
8. Teknik Kontrol-Değişiklikler-Zorunluluklar	11
9. Yarışmanın akışı	18
10. Cezalar	22
11. Ödüller	24
Ekler	25

1 – GİRİŞ

1.1 Yönetmelik

Afrodisia 2018 Rally Raid münferit bir yarış olarak yapılmaktadır. Bu rallinin sportif kuralları benzersizdir, Kyrenia Off Road Rally Raid Şampiyonasına 2 Katsayı üzerinden puan verir ve bir diğer ayağı Rally Antiphellos isminde Türkiyede düzenlenecek olan Akdeniz Kupası'nın 2 ayağından bir tanesidir.

Yarış KKTC Başbakanlık Spor Dairesi himayesinde Kyrenia Off-road Derneği (KYOFF) tarafından organize edilir ve Sportif Direktörlüğü Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü (KKOK) tarafından yapılır.

Bu yönetmelik üzerinde yapılabilecek değişiklikler , komiserler kurulu tarafından yayınlanan bültenler ile duyurulacaktır. Yönetmelik üzerinde değişiklik yapma yetkisi yalnızca komiserler kuruluna aittir.

İlave bilgiler , yönetmeliğin son hali 12 Ekim 2018 tarihinden itibaren www.damalibayrak.net ve kyoff whatsapp grubundan yayınlanacaktır.

Bu yönetmeliğin maddelerinin yorumu ve kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi organizasyon komitesi ve yarışma sırasında direktör ve komiserler Kuruluna aittir.

Yarışmacı ve sürücüler Yarışmaya kayıt yaptırmakla; bu yönetmeliği ve ilgili kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

1.2 Parkur

Afrodisia Rally Raid 2018 Trafiğe açık ve Trafiğe kapalı yolları barındıran bir Off Road yarışıdır. Parkurlar yumuşak kumdan volkanik kayalara kadar değişiklik gösteren her türlü zeminden oluşmaktadır.

1.3 Mesafe

Etap	:	341Km (Yaklaşık)
Bağlantı Yolları	:	325 Km (Yaklaşık)
Toplam	:	666 Km (Yaklaşık)

2 – ORGANİZASYON

2.1 Organizatör

KYOFF

Aş. Girne KKTC

Tel: +90 (533) 871 01 00

Organizasyon Başkanı : Sn. Hakan Denizalp

2.2 Sportif Direktör

Kuzey Kıbrıs Otomobil Kulübü

Lefkoşa KKTC

Tel: +90 (542) 860 10 41

ASN Gözlemcisi : Sn. Zeki Topcu

2.3 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Başkan : Sn. Hakan Denizalp

Organizasyon Koordinatör : Sn. Ramadan Uzun

Sponsor Sorumlusu : Sn. Soyer Arseven

Sportif Koordinatör : Sn. İrfan Topcu

Güzergah Koordinatörü : Sn. Mehmet Karzaoğlu

2.4 Direktör, Komiserler Kurulu ve Görevliler

Komiser (Başkan) : Sn. İrfan Topcu

Komiser : Sn. Kani Avkıran

Komiser : Sn. Çağın Özılgaz

Direktör : Sn. Mehmet Karzaoğlu

Direktör Yrd. (Yarışmacılarla İli.) : Sn. Hasan Sivri

Direktör Yrd. (Parkur) : Sn. Kemal Hüdasoğlu

Teknik Kontrol Komiseri : Sn. Behiç Topcu

Genel Sekreter : Sn. Simge Özkalp

Lojistik Sorumlusu : Sn. Hasan İlker

İletişim Sorumlusu : Sn. Hamit Aygün

Neticeler Sorumlusu : Sn. Erdal Şamil

Etap Sorumlusu : Uğur Akbil

Etap Sorumlusu : Çağan Ulupınar

Araç Takip Sorumlusu : Pergo Takip Sistemleri

Basın Yayın Sorumlusu : Sn. Çağın Özılgaz

2.5 İstinnaf Kurulu

Üye : Sn. Cem Köseođlu
Üye : Sn. Süleyman Adalier
Üye : Sn. Erdal Şamil

2.5 Ralli Merkezi Lokasyonları

18.10.2018 Kantara Gençlik Kampı
19.10.2018 Kantara Gençlik Kampı
20.10.2018 Lapta Gençlik Kampı
21.10.2018 Lapta Gençlik Kampı

3 – PROGRAM

- 01.10.2018 12:00 Ön Kayıtların Açılması
- 07.10.2018 12:00 Yönetmelik Yayını
- 01.10.2018 12:00 Kayıtların Açılması
- 10.10.2018 10:00 Yarışma Zaman Tablosunun Yayınlanması
- 15.10.2018 17:30 Kayıtların Kapanışı
- 15.10.2018 17:30 Ulusal Yarışmacılar İdari Kontrol (Spor Yazarları Derneği Lefkoşa)
- 15.10.2018 18:30 Sporcu Toplantısı (Spor Yazarları Derneği Lefkoşa)
- 17.10.2018 10:00 Basın Toplantısı
- 15.10.2018 17:30 Uluslararası Yarışmacılar İdari Kontrol (Girne Belediye Pazarı)
- 18.10.2018 09:30 Teknik Kontrol (Girne Belediye Pazarı)
- 18.10.2018 16:00 Fotoğraf Çekimi
- 18.10.2018 17:00 Start (İlk Araç)
- 21.10.2018 16:00 Seramonik Finiş ve Kupa Seremonisi

4 – KAYIT

4.1 Kayıt Takvimi

01.10.2018 – 15.10.2018 tarihleri arasında kayıtlar kabul edilecektir.

4.2 Kayıt Prosedürü

Afrodisia Rally Raid 2018 yarışına katılmak isteyen sporcular Kayıt ücretini eksiksiz ödeyerek makbuzu organizasyona ulaştırmak zorundadır. Organizatöre ulaşan kayıt formları ve taahhütnameler sporcular tarafından en geç İdari Kontrolde imzalanmak zorundadır.

Kayıt ile beraber Sporcular araç belgelerinde ibraz etmek zorundadırlar.

Eğer başvurular faks yada e-mail ile yapılacak ise, kayıt formunun orijinali imzalı olarak en geç idari kontrolde organizatöre teslim edilmek yada aşağıdaki adrese gönderilmek zorundadır.

KYOFF

Girne KKTC

T +90 (392)8159870

Fax-90 392 8159815

Kayıtlar ancak toplam kayıt bedeli ödendiğinde kabul edilecektir.

Pilotlar **ulusal veya uluslararası yarış lisansına** sahip olmak zorundadır.

Yarışmaya kayıt yaptıran KKTC Kimlik Kartına sahip sporcuların tümüne KYOFF tarafından yarışma lisansı çıkartılacaktır.

4.3 Kabul edilecek Yarışmacı Sayısı ve Sıralama

4.3.1 Maksimum Kabul edilecek Toplam kayıt : 50

50 den fazla başvuru olması durumunda Organizatör kayıt kabul etme hakkını saklı tutar, ilan edeceği karar nihaidir.

4.3.2 Yarışmacı Kayıt Numaraları

4.3.2.1 Yarışmacı kapı numaralarının aşağıdaki gibi verilecektir.

4x4 Ralli Araçlar **101-125**

4X4 Raid ve Macera **201-225**

Quad bike ve motor **301-310**

4.3.2.2 Kapı numaraları ve yarışmanın sıralaması

Ulusal yarışçılar için KYOFF 2018 Puan Durumu göz önüne alınacaktır, Uluslararası katılımcılar Komiserler Kurulu Kararı ile kendi ülkelerinde yarıştıkları şampiyona puan durumları ve yarış tecrübeleri göz önüne alınarak, İlk 5 sıra Ulusal puan durumuna göre sıralandırılacaktır.

4.3.3 Kabul edilen araçlar ve sınıflar

Rally- Raid ve Macera Kategorileri için Grup & Sınıflar

Group T Rally

Sınıf T1	4x4 1999cc altı araçlar
Sınıf T2	4x4 2000cc – 2999cc araçlar
Sınıf T3	4x4 3000cc – 3999cc araçlar
Sınıf T4	4x4 4000cc üzeri araçlar

Turbo ve Supercharge araçlar için beygir gücü x1.5 hesaplanarak sınıflandırma yapılacaktır.

Grup R Raid

Sınıf R1	4x4
Sınıf R2	4x4 Klasik Kayıtlı Araçlar

Grup A Macera

Sınıf A1	Motorsiklet
Sınıf A2	Atv
Sınıf A3	Utv
Sınıf A4	4x4

4.3.4 Kayıt Ücretleri

Ralli	: 1,000.-TL
Raid, UTV	: 750.-TL
Motor, ATV	: 500.-TL
Macera	: 600.-TL
Takım Kaydı	: 500.-TL

KYOFF üyelik kaydı olmayan yarışmacılar 50.-TL üyelik kaydı ödeyeceklerdir, Motor, ATV ve UTV sınıfları için KITMOK üyeliği olan yarışmacılardan KYOFF üyeliği aranmayacaktır.

5 – SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

KKTC Kanunları uyarınca katılımcıların Yol Trafik Sigortası yaptırmaları zorunludur. Yabancı yarışmacıların sigortalarının yeterli olup olmadığını öğrenmek için kendi sigorta şirketleri ile görüşmeleri ve eğer yeterli değilse KKTC'deki Yol Trafik Sigortası gereklerini yerine getirmeleri şarttır. Yarışmacılar idari kontroller sırasında sigortalarını belgelemek zorundadırlar.

5.2 Sorumluluk

Trafik sigortası yaptırmak, sigortanın gerekliliklerini yerine getirmek tamamen yarışmacıların sorumluluğundadır, aksi tespit edilmesi halinde yarışmacılar yarışmadan ihraç edilirler.

5.3 Tazminatın Sınırlandırılması

Organizatör ve Sportif Direktör yarışmacı tarafından girilen ve rallinin şartlarına, kurallarına yada ülkenin kanunlarına aykırı olan herhangi bir sahtekârlığın sonuçlarına dair herhangi bir sorumluluğu reddeder.

Yarışmacılar bu yarışmaya kaydolmakla maddi ve manevi tüm sorumluluğun kendilerine ait olduğunu Kabul ve beyan eder, herhangi bir olumsuzluk vb. durumda organizatör veya Sportif Direktör kulübü hiç bir şekilde sorumlu tutamazlar.

Yarışmacılar tarafından kullanılan servis araçları ve/veya keşif araçları, hatta organizatör tarafından verilen özel plaka taşıyanlar bile rallinin resmi katılımcıları olarak kabul edilmezler. Bu nedenle de rallinin sigorta poliçelerinin kapsamında değildirler ve tüm risk tamamen araç sahiplerine aittir.

6 – REKLAM VE KİMLİK SAPTAMA

6.1 Tehditler

KKTC’de sigara, diğer tütünlü ürünler ve alkollü içecek reklamı yasaktır. Bu kanun yarışan araçlar ve servis araçları, donanımları ve giysileri için geçerlidir.

6.2 Organizatörün Reklam Alanları

6.2.1 Organizatörün araçlar üzerindeki zorunlu reklamları:

Kapı ve Tavan numaraları

6.2.2 Organizatörün Opsiyonel reklam alanları

Aşağıdaki resimlerde opsiyonel reklam alanları gösterilmiştir.



Lütfen Organizatörlerin Opsiyonel Reklamlarını Reddetme şartlarına (Bl.10.1.1) bakınız .

Organizatörlerin her bir reklam etiketinden sadece bir adet yedek tedarik edeceğini unutmayınız. Kaybolmuş ya da yanlış yere yapıştırılmış her bir etiket 300 TL Cezaya tabidir.

6.3 Kimlik Saptama

Yarışma numaraları ve ralli plakaları organizatör tarafından verilir. Numaralar ve plakalar, ralli arabası teknik kontrole girmeden önce ralli aracına yapıştırılmalıdır ve ralli boyunca da görülebilir olmalıdır.

6.4 Plakalar ve kimlik saptama ile ilgili herhangi bir kurala uymamanın yaptırımları aşağıdaki gibidir:

Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası	300TL
Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının tümünün aynı anda eksik olması	İhraç
Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması	300TL
Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş reklam başına	300TL
Herhangi bir anda bir ya da daha fazla sürücü isminin eksik olması	300TL

7 – İDARİ KONTROL

7.1 Sunulacak Belgeler

Pilot ve varsa yardımcı pilotların sürücü belgeleri Pilot lisansları Katılım formunun tüm detaylarının tamamlanmış olması Ralli aracı için üçüncü şahıs trafik sigortası Ralli aracının belgeleri ve kayıt evrakları. KKOK ve KKOK Plakalı araçlar trafiğe çıkış evraklarını kayıt esnasında ibraz etmek zorundadırlar.

7.2 Zaman Tablosu

Lütfen Madde 3 – Program’a bakınız.

8 – TEKNİK KONTROL - MÜSADE EDİLEN DEĞİŞİKLİKLER-MECBURİ EKİPMAN

Tüm araçlar Teknik Kontrole belirtilen saatte katılmak zorundadır.

Teknik Kontrole geç gelme azami saati 2 saattir. Geç gelme cezaları, cezalar bölümünde belirtilmiştir. Azami saat dışında geç gelebilmek için Fors Major talep edilmelidir.

8.1 Yer ve Zaman Tablosu

Lütfen Madde 3 – Program’a bakınız. Yer: Girne Belediye Pazar Alanı

101 – 105 Saat 09:30

106 – 110 Saat 10:30

110 – 130 Saat 11:00

201 – 205 Saat 11:30

206 – 230 Saat 12:00

301 – 320 Saat 12:30

Rallide yer alan her ekip ya da onların yazılı olarak usulüne uygun şekilde atanmış temsilcileri teknik kontrole gelmeli ve zaman çizelgesine uygun şekilde araçlarının kontrollerini tamamlamalıdır.

Teknik kontrol sırasında araçların trafik sigortaları ve yarışa uygunluğu ve araçta bulunması gereken ekipmanlar ile sürücüler için istenen güvenlik önlemleri kontrol edilecektir.

KKTC Plakalı araçların trafik sigortaları, KKOK veya KKTOK özel Plakalı araçların trafik çıkış izin belgeleri, antrepoda bulunan araçların ise trafik çıkış izin belgeleri teknik kontrol’de ibraz edilmez.

8.2 Rollcage-Roll bar

Ralli 4x4, UTV ve Buggy araçlarda Güvenlik Kafesi (Roll Cage) mecburidir. Raid Kategorisinde 4x4 araçlarda güvenlik kafesi var ise sürücüler yarışmanın tüm toprak bölümlerinde kask takmak zorundadırlar.

8.3 Motor

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.4 Şasi

Tüm modifikasyonlar arabalar ve buggy’ler için güvenlik gerekleri dâhilinde kabul edilir.

Motorlar ve ATV’ler için modifikasyonlar kabul edilmez.

8.5 Şanzıman ve Vites

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.6 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Süper Şarj) ve Kompresörler

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.7 Yakıt

Araçlar standart yakıt kullanmalıdır. Eğer araç LPG gibi satış sonrası yerleştirilmiş bir yakıt sistemine sahipse, satış sonrası sistemin deposu sökülmelidir. Fabrika montajlı bi-fuel teknolojisi olan araçların depolarını sökmeleri gerekmemektedir.

8.8 Suspansiyon

Tüm modifikasyonlar güvenlik kuralları dahilinde kabul edilir.

8.9 Lastik

Havasız lastikler ve köpük lastikler de dâhil, traktör lastiği hariç her türlü lastik kabul edilir.

8.10 Çamurluk

Çamurluk kullanımı zorunludur.

8.11 Camlar / Ağlar (File)

Renklendirilmiş ya da gümüş cam filmleri serbesttir. Kapı ağı kullanımı buggyler için zorunludur, arabalar için eklenebilir

8.12 Farlar

Farlar, sinyal lambaları, stop lambaları, fren lambaları, uyarı ışıkları tüm araçlarda düzgün çalışıyor halde olmalıdır. Sis ve sürüş farlarının sayısı sınırsızdır.

8.13 Sürücünün Emniyet Ekipmanı

Teknik kontrolde yarışmacılar aşağıdaki tabloda bulunan tüm gereklilikleri temin etmiş olmalıdır. Ralli Katagorisi için Sürücü kıyafeti olarak yarış tulumu zorunludur. Kullanılacak kasklar yarış amaçlı üretilmiş kasklar olmalıdır.Sportif otoritelerden onaylanmış kasklar tavsiye edilir.

8.14 Elektrik Devre Kesici

Özellikle benzin yakıt tüketen araçlara mecburi, dizel araçlarda önerilir.

4x4 Arazi araçları ve Buggy'ler için öneri ve mecburiyetler

4x4 Araç	Ralli	Raid ve Macera
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	Mecburi
1.Pilot Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi
Roll Cage/Roll Bar	Mecburi	Mecburi degil
Yarış Koltuğu	Mecburi	Önerilir
Emniyet Kemerleri	Min. 4 Nokta Kemer Mecburi	4 Nokta Kemer Önerilir
Kask	Mecburi	Roll bar var ise Mecburi yoksa mecburi değil
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir
Navigasyon / Tripmaster	Mecburi Tripmaster Alternatif : apple aplicationdan ``ASE RALLY Monitor`` ve android için : ``RALLY TRIPMASTER`` Kullanilabilir Navigasyon için Alternatif : ``VIEW RANGER``	Onerılır Tripmaster Alternatif : apple aplicationdan ``ASE RALLY APPLE`` VE android için : ``RALLY TRIPMASTER`` Kullanilabilir Navigasyon için Alternatif : ``VIEW RANGER``
Yakıt Tank Kapasitesi	180km	180km
Vinç	İsteğe Bağlı	İsteğe Bağlı
Lastik	Herhangi bir model	Herhangi bir model
Halat	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı	Sentetik esnek halat (min 5m) Kapasite=2x araç ağırlığı
	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.	Sabit Çeki Halatı (min. 6m) Kapasite =2x Araç ağırlığı.
	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)	Genel Kullanım için (min.20m uzunluk ve 10mm)

Yedek Lastik	1 Adet Mecburi	1 Adet Mecburi
Yangın Söndürücü	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2	İzin verilen Yangın Söndürücü tipleri AFFF min 2.4 Kg x 2 FX G-TEC min 2.0 Kg x 2 Viro3 min 2.0 Kg x 2 Powder min 2.0 Kg x 2
Cep Telefonu	Mecburi	Mecburi
Uydu Telefonu	Önerilir	Önerilir
Acil Yardım Battaniyesi	Önerilir	Önerilir
İlk Yardım Kiti	Büyük Boy	Büyük Boy
Camel Su Çantası	Önerilir	Önerilir
Harita	Güncel KKTC Haritası	Güncel KKTC Haritası

Quad için öneri ve mecburiyetler

Quad	Ralli	Raid ve Macera
Ruhsat ve Plaka	Mecburi	Mecburi
Sürücü Belgesi	Mecburi	Mecburi
Yarış Lisansı	Mecburi	Mecburi Değil
Trafik Sigortası	Mecburi	Mecburi
Kask Yarış Tulumu	Mecburi	Mecburi
Hans / Boyunluk	Önerilir	Önerilir

8.15 Ses Seviyesi

İzin verilen maksimum ses seviyesi 103 dBA'dır. Bu kurala uymayan araçların start almasına izin verilmeyecektir. Ses, teknik kontrol sırasında 45 derecelik açı ve egzost çıkışından 50 cm uzağa yerleştirilecek bir sonometreyle ve araçların motorları 3500 rpm'de çalışırken ölçülecektir.

8.16 Diğer Kurallar

a. Araçlar Teknik Kontrol Görevlilerine rally plakaları, yarışmacı numaraları ve reklamları ile birlikte gösterilmelidir.

b. Teknik kontrole geç gelen ekiplere aşağıdaki şekilde ceza kesilecektir:

30 dakikaya kadar gecikme **100TL**

30 dakika ile 1 saat arası **150TL**

Her ek saat için **70TL**

Yardımcı Pilot için geçerli sürücü belgesi ibraz edilmediği takdirde, Yardımcı pilotun trafiğe açık güzergahlarda şoför koltuğuna oturup aracı kullanması herne sebep isterse olsun yasaktır, Cezası direk yarışmadan ihraçtır.

8.17 Yedek Parçalar

Yedek parçaların ve değişken olan yedek parçaların sayısı sınırsızdır,

8.17 Servis

Yarışmada yalnızca kapalı etap güzergahında etabın yarışmaya açık olduğu saatlerde servis yasağı uygulanacaktır. Bunun dışında servis yasağı yoktur.

9 – YARIŞMANIN AKIŞI

9.1 Rallinin Start Prosedürü

Madde 3 – Program’a bakınız

Start Yeri : Girne Magic Plus

Ekip üyeleri rally araçlarını start öncesi bekleme alanına sürerek getirebilirler.

Her yarışmacı start saatinden 30 dakika önce start parkına girmiş olmalıdır.

Start öncesi bekleme alanına geç gelen ekipler aşağıdaki gibi ceza alacaktır: İlk araç start saati Zaman Tablosu’nda belirtilmektedir.

10 dakikaya kadar gecikme	150TL
10 dakika ile 30 dakika arası	300TL
30 dakikadan sonraki gecikmeler	İhraç

9.2 Rallinin finiş prosedürü

Rallinin son Özel Etabının ardından komiserle kurulu kararı ile toplama uygulanırsa araçlar toplu bir şekilde finiş tagına giderler, bu uygulama yapılmaz ise Finiş ZK’sına erken giriş serbesttir.

Finiş tagına gitmek mecburidir aksi hareket yarışmadan ihracı gerektirir.

9.3 Etaplar

9.3.1 Ralli Kategorisi için Etaplar

Transfer Etapları

Bir etaptan diğerine transfer güzergahıdır, zamana karşı bir yarışma içermez, derece alınmaz ancak ekipler ZK kontrolüne tabidir, ideal zamanlarını korumak zorundadırlar, bu parkurlarda GPS veya Yol Kitabı kullanarak hareket edilecektir. Trafik kurallarına uyulmak zorundadır.

Açık Özel Etaplar

Trafiğe açık alanlarda, tüm trafik kurallarına uyularak ilerlenen, 65Km/s hız limiti içeren ve zamana karşı derece alınan özel parkurlardır bu parkurlarda Yol notu veya GPS kullanarak hareket edilecektir.

Kapalı Özel Etaplar

Trafiğe kapalı alanlarda hız limiti içermeyen ve zamana karşı derece alınan özel parkurlardır bu parkurlarda Yol notu kullanarak hareket edilecektir.

9.3.2 Raid Kategorisi için Etaplar

Raid Kategorisi için her ayağın ilk ve son ZK arası tamamen etap olarak adlandırılacaktır, ekipler yol notu içerisinde Ralli kategorisi için belirtilen Etap Startı ve Stop arasında, ayrıca güzergah üzerindeki tüm toprak bölümlerde 65Km/s hız limitini aşamazlar, bunun dışında trafik kurallarına uymak zorundadırlar.

9.4 Genel Etap Kuralları

9.4.1 Ralli Kategorisi

Ralli kategorisi için etap startlarında zaman kontrol noktaları bulundurulacaktır, ekipler kendilerine dağıtılan zaman kartları içerisinde belirlenen sürelerde zaman kontrol noktalarına giriş yapmalıdırlar. Zaman kontrol noktalarına geç girişler her dakika için 30 saniye ceza verecektir, zaman kontrol noktasına azami geç gelme süresi 20 dakikadır. 20 dakikanın ardından zaman kontrol noktası ilgili ekip için yok sayılacaktır. Zaman Kontrol noktalarına erken girişler her dakikaya 1 dakika zaman cezası verecektir.

Zaman kontrol noktasını geçemeyen ve/veya kendi zamanı tahtında kendisi için etap girişi kapanan ekipler o etabı bitirememiş sayılacaklar ve ilgili etap için en iyi derecenin iki katını ceza olarak alacaklardır.

9.4.1.1 Azami Süre durumu;

Bir etapta en iyi derecenin 2 katından fazla zaman yapan sürücülerin dereceleri iptal edilerek yarışmacılara en kötü zaman +1 dakika ceza uygulanır. Eğer Ceza ile beraber yeni elde edilen derece en iyi derecenin 2 katını aşarsa ekibe direk olarak en iyi derecenin 2 katı süre verilir.

9.4.1.2 Güzergah doğruluğu durumu;

Ekipler Yol Kitabı (Road Book) ve belirtilen noktalarda (Yol Kitabı içerisinde ve/veya Koordinat tabelalarında) kendilerine UTM formatında verilecek koordinatlara göre hareket edeceklerdir.

GPS Bölümlerinde:

Ralli Kategorisinde eğer koordinat hedefi varsa bir yarışmacının hedefi bulamaması veya herhangi bir sebeple o hedefe ulaşamaması durumunda, eğer hedef Özel Etap içerisinde ise yarışmacının o etabı tamamlayamadığı, eğer hedef transfer etabı içerisinde ise yarışmacının bir sonraki özel etabı tamamlayamadığı kabul edileceği anlamına gelecektir.

Yarışmacılara kordinatlarla birlikte aşağıda detayları belirtilen görev veya görevler verilecektir, bir sonraki hedef noktaya gidene kadar verilen göreve uymak kati suretle zorunludur.

Aksi durum Ralli Kategorisi için eğer hedef GPS Özel Etabı içerisinde ise yarışmacının o etabı tamamlayamadığı, eğer hedef Özel Etaba giderken transfer etabı içerisinde ise yarışmacının bir sonraki özel etabı tamamlayamadığı anlamına gelecektir.

- A = Asfalt Yol kullanılacak
T = Toprak Yollar ve/veya Yalnızca Google vb. gibi haritalarda yol olarak gözüken toprak alanlar kullanılacak. Hybrid haritalar hariç.
N = Her türlü yol dışı arazi kullanılacak.

Yol Kitabı Bölümlerinde:

Bir etapta iki way point arasında hatalı güzergah takibi yapan sürücüler, %100 way point başarısı yapmış ve en iyi zamanı elde etmiş ekibin mesafeye göre ortalama kat ettiği sürenin 1.5 katı zaman ve yanlış gittikleri way point sayısı kadar 2 dakika zaman cezası alacaklar.

iki waypoint arasında yanlış gidilmesi tüm mesafenin yanlış kat edildiği anlamına gelecektir.

Örnek

20 Km uzunluğundaki bir etapta en iyi derece elde eden ve %100 way point başarısı yapan ekip etabı tam 1 saatte bitirmiştir. Dolayısı ile bu ekip 1 Km'yi ortalama 3 dakikada kat etmektedir.

Etapta 1 way point hatası yapmış diğer ekip etabın 1 Km'sini yanlış güzergah takibi ile tamamlamıştır ve 1 saat 2 dakika derece elde etmiştir. Ekip Yanlış kat edilen 1 Km için (3 dakika x 1.5) 4.5 dakika ve hata yaptığı way point içinde ilave 2 dakika ceza alıp etap derecesi olarak 1 saat 8 buçuk dakika derece elde edecektir.

Eğer Ceza ile beraber yeni elde edilen derece en iyi derecenin 2 katını aşarsa ekibe direk olarak en iyi derecenin 2 katı süre verilir.

9.4.1.3 Transfer Etaplarının Geçilmemesi;

Ekipler geçilmeyen her Km için 1dk ceza alacaklardır, ilgili mesafe GPS bölümünde olsa yol kitabında belirtilen tahmini mesafe kadar ceza uygulanacaktır.

9.4.1.4 Etap startı almama veya tamamlanamama durumu;

Bir Etapta start almayan veya etabı tamamlayamayan ekip o etap için en iyi derecenin iki katı süreyi alarak yarışmaya devam edebilir

9.4.1.5 Etap kapanma saati;

Etap kapanma saati organizasyon komitesinin her etap için ayrı ayrı olacak şekilde etabın uzunluğu baz alınarak 5-30 km/s arası hız ortalamasına göre hesaplayacağı derece olacak. Belirlenen bu süre içerisinde etabı tamamlayamayan ekip finiş hakemleri tarafından beklenmeyecek ve ekibe direk olarak en iyi derecenin iki katı süre verilecektir,

9.4.1.6 Etap durdurulması durumu;

Organizasyondan kaynaklı bir aksaklık veya kaza yapan bir aracın "SOS" çağrısına yardım amacı ile etap içerisinde durulması halinde, ilgili ekip Ralli Merkez ile irtibata geçerek

kendine verilecek hareket saatinde bulunduğu noktadan yarışmaya devam edebilir. Ekibin ilgili noktada durduğu süre GPS kayıtlarından tespit edilip derecesinden çıkartılacaktır.

9.4.1.7 Ters İstikamet Hareket;

Ekipler eğer Yol Kitabın'da belirtilen güzergahın tersine hareket etmek zorunda kalırlarsa, ters yönde 40Km/s hız sınırını geçmemelidirler, aksi halde hız ihlali görülen her peak için için 3 Sn. Ceza alacaklardır.

Zaman kontrol sahaları aşağıdaki levha ile tanımlanır



ZK Alanı Girişi



ZK Noktası

9.4.1.8 Etap Zamanlarının çarpım tablosu

Açık Etaplar	X1
SS1, SS2, SS3, SS4	x2
SS5 Power Stage	x3

9.4.2 Raid Kategorisi

Bu kategoride yarışan araçların değerlendirilmesi navigasyon başarısı göz önüne alınarak yapılacaktır.

Araçlar ayak startlarında ve ayak sonlarında ZK noktalarında zaman alacak. ZK noktalarına giriş için azami giriş süresini belirten Zaman Kontrol Kartları Yarışmacılara ayak başında verilecektir. ZK'lara geç girilen her dakika yarışmacı mesafesine 1 Km ceza olarak yansıtılacaktır.

Raid Kategorisinde yarışmacılar Ralli Kategorisi için açılan bir zaman kontrol noktasına denk gelir ve hakem tarafından etaba giriş izni almazlar ise yarışma kartları üzerine bekleme süreleri not alınmalıdır, bu süreden ilgili zaman kontrol noktasının kapanışına kadar geçecek süre yarışmacıların toplam ayak süresinden düşülecektir. Bu notları karta aldirmek yarışmacıların sorumluluğundadır.

Sıralama araçların gps izlerinden tespit edilecek en kısa kat edilen güzergah sonuçlarına göre yapılacaktır. Aynı Km çıkması halinde Komiserler yarışmacıların hareket istikrarını varsa negatif puanlarını değerlendirip sıralama yapacaklardır.

Yol Kitabı üzerinde eksik bölüm geçilmesi durumunda yarışmacılara eksik geçilen bölüm için ilgili 2 way point arasındaki mesafenin iki katı kadar mesafe ceza olarak yansıtılacaktır.

Yarışmacılar GPS bölümünde bulunmayan her kordinat için Negatif Puan alacaklar, hanesine Negatif puan işleyen yarışmacı ilgili gün için Negatif puan almayan yarışmacıların arkasında

puanlandırılacaklardır.

Kontrol noktasına kadar iz kaydının sağlanması eğer cihazda teknik bir sorun oluşmamış ise yarışmacının kendi sorumluluğundadır.

İzin kaydolmaması halinde komiserler kurulu kararı alınarak olayın sebebi göz önünde bulundurularak bir karar alınacaktır.

Her ayak için ayrı puanlama yapılacak ve 3 ayak sonunda en yüksek puanı alan yarışmacı yarışmanın birincisi ilan edilecektir. Hergün ayak sonunda yarışmacılar Kurallar Kitabı Ek Düzenlemeler 1 numaralı tablo üzerinden ilk 2 gün tam katsayı ile 3. Gün 1.5 katsayı puanlandırılacaklardır. Toplam puan ise yarışma sonu genel klasmanı belirleyecektir.

9.4.2.1 Güzergah doğruluğu durumu;

Araçlar Start anından finiş anına kadar yol kitabı ve/veya kendilerine UTM formatında verilecek koordinatlarla hareket edeceklerdir.

Yarışmacılara verilen koordinat noktalarında aşağıda detayları belirtilen görev ve/veya görevler uygulanacaktır, bir sonraki hedef noktaya gidene kadar verilen göreve uymak kati suretle zorunludur. Aksi durum Raid Kategorisi için negatif puan anlamına gelecektir.

- A = Asfalt Yol kullanılacak
- T = Toprak Yollar ve/veya Yalnızca Google vb. gibi haritalarda yol olarak gözüken toprak alanlar kullanılacak. Hybrid haritalar hariç.
- N = Her türlü yol dışı arazi kullanılacak.

9.4.2.2 Ters İstikamet Hareket;

Ekipler eğer Yol Kitabın'da belirtilen güzergahın tersine hareket etmek zorunda kalırlarsa, ters yönde 30Km/s hız sınırını geçmemelidirler, aksi halde hız ihlali yaptıkları her süre için 1sn'yeye 3 Sn. Ceza alacaklardır.

9.4.3 Macera Kategorisi

* Yarışmacılara verilen gpx veya kml formatındaki güzergah iz düşümleri, yarışma direktörü tarafından belirlenen ve yarışma brifinginde duyurulan ortalama süratle yarışmacılar tarafından takip edilcektir.

* Yarışmacılara verilecek 1 veya birden fazla iz düşümlerinin her biri için yarışmacılara ayrı ayrı start verilecektir.

* kategori derecelendirmesi iz düşüm doğru takibi ve ortalama sürat baz alınarak, yarışmacının önceden bilmediği ancak güzergah üzerinde bulunan hedef noktadan ideal geçiş süresine artı veya eksi yaklaşımı baz alınarak yapılacaktır. Farklı iz düşümler olması halinde her iz düşüm için kazanılan yaklaşım süresi toplanacak, en az süreye sahip ekip

birinci olarak açıklanacaktır.

* Yarışmacılar iz düşüm start ve finişlerine ZK kartı ile gideceklerdir. ZK'lara erken giriş cezası yoktur, ancak geç girilen her dakika 10 Saniye ceza olarak yaklaşım derecelerine eklenecektir. 20 dakikadan fazla gecikme yarışmacının o etabı bitiremediği anlamına gelecektir.

İlgili Etabı bitiremeyen yarışmacı en kötü hedef yaklaşımı +2 dakika zaman cezası alacaktır.

9.5 Araç Takip Sistemi Kullanımı

Kontrol noktasına kadar iz kaydının sağlanması eğer cihazda teknik bir sorun oluşmamış ise yarışmacının kendi sorumluluğundadır.

İzin kaydolmaması halinde komiserler kurulu kararı alınarak olayın sebebi göz önünde bulundurulur bir karar alınacaktır.

9.5.1 Ralli Kategorisi için Start Prosedürü

Etap start noktası öncesinde bulunan hakem noktasında start zamanını karnesine yazdıran yarışmacı, emniyet kemerini bağlamış ve kaskını takmış vaziyette start noktasına gelecektir. Özel etap startı aşağıda belirtilen şekilde verilecektir:

Start ışığı ekipmanları yolun sağ tarafında, start çizgisinin yaklaşık 3-5 metre ilerisinde bulunacaktır.

1 dakika kala start panelinde sarı ışık yanacaktır.

30 saniye kala, start panelinde kırmızı ışıklar yanacaktır.

Starta son 5 saniye kala her saniyede bir kırmızı ışık sönecektir.

Paneldeki kırmızı ışıkların söndüğü an start anıdır. Veya Start esnasında Start hakemi ilgili zaman diliminde yarışmacıyı "son 30 saniye", "son 15 saniye" ve son 10 saniyeden itibaren sürekli geriye doğru sayarak "0" diyecektir. 0 çıkı manasındadır.

Fodeparlara ceza uygulanır.(Bkz.Bl.10)

Etap start alanları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır.



Özel Etap Start noktası



Özel Etap start sahası sonu

9.5.2 Cezalar için Mesafe ve Zaman belirleme kriterleri

Mesafe ve Zaman dilimleri içinde bulunulan süre devam ettiği sürece aynı dilim içerisinde kabul edilecektir, 1 Dakika 59 saniye 1 dakika olarak kabul edilecek, 1Km 999metre 1km olarak kabul edilecektir.

9.5.3 Ralli için Etaplarda Finiş Prosüdürü

Özel etap finiş zamanları fotosel kullanılarak durmadan finiş (Flying Finish) usulüne göre tespit edilecektir. Sırası ile Sarı Bayrak Fotocell noktasına yaklaşıldığını, ardından kırmızı bayrak Fotocell noktasını ve Stop Levhası durulması gerektiğini anlatmaktadır.

Bu işlem mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalı ve hakem kontrol sahasının dışına çıkılmalıdır. Özel finiş sahaları aşağıdaki levhalar ile tanımlanır. Bayraklar arasında araçlar geriye doğru sürülemez, bayraklar arasında aracını geriye süren yarışmacılar 10 saniye zaman cezası alacaklardır, Stop noktasını geçen yarışmacı ekip aracını park edecek ve hakem noktasını ekipten bir kişi yürüyerek dönerek kartını hakeme imzalatacaktır.



FF çizgisine 100m



FF çizgisi



Hakem noktası



Hakem sahası sonu

9.6 Sürat kısıtlaması Uygulanan Alanlar

Açık etapların içinde ve/veya köy geçişleri ve/veya trafiğin yoğun olduğu alanlarda sürat kısıtlaması uygulanacaktır. Bu alanlar için belirtilen azami sürat 65Km/s'tir.

Bu alanların tümünde sürat (Arac takip sistemi ile kontrol edilecektir) kontrolü yapılacaktır. Ayrıca gün sonunda örnekleme yöntemi ile seçilecek yarışmacıların Gps izleri kontrol edilecek ve bu alanlardaki süratler tespit edilecektir.Kontrol edilen gps'lerde izin bulunmaması/eksik olması veya sürat kısıtlaması ihlali ceza uygulaması gerektirir.(Bkz.10 Bl. Cezalar)

9.7 Disiplin

Yarışma Boyunca ve yarışmanın ertesinde gelişebilecek yarışma ile ilgili her konuda Yarışmacılar ve Yarışmacıların Servis ekipleri ahlak kurallarına uygun bir şekilde hareket etmek zorundadırlar aksi hareket yarışmadan ihraca ve KYOFF Yönetim Kuruluna sevke varabilecek cezaları beraberinde getirecektir. KYOFF Yönetim Kurulu bir yarışmacıya Sezondan ihraca varabilecek cezalar verebilecektir.

9.8 Kıyafet

Ralli Kategorisindeki araçlar yarışma boyunca yarışma kıyafeti ve tüm toprak yollarda kurallara uygun kask takıp kurallara uygun emniyet kemeri kullanmak zorundadırlar. Aksi hareketlerin hakemler tarafından izlenilmesi halinde yarışmacılara yarışmadan ihraca varacak cezalar verilecektir. Yarışma kıyafetleri içerisinde tulum diye nitelendirilen kıyafetler FIA ve/veya FSI onaylı iki parça şeklinde de kullanılabilir.

9.9 Kaza Raporlama

Eğer ekipten biri halk arasından birinin fiziksel yaralanmasına neden olan bir kazaya dâhil olursa, ilgili pilot ya da yardımcı pilot olay yerinde kalmalı ve takip eden aracı durdurmalı ve bilgilendirmelidir.. Bu araç yol notunda belirtilen bir sonraki telsiz noktasına durumu rapor etmelidir. Eğer ekip bu kuralı ihlal ederse, Komiserler ihraca kadar gidebilecek bir ceza verebilirler.

Zaman kartlarının arkasında Acil Durum Telefon Numaraları yazılı olacaktır

9.10 SOS/OK Levhaları

Yarışan her aracın, en az (A4) boyutunda, bir yüzünde kırmızı "SOS" işareti diğer yüzünde ise yeşil "OK" yazan bir kart taşıması gereklidir. Bu kart organizasyon tarafından temin edilecektir.

Acil tıbbi yardım gereken bir kaza olması halinde, arkadan gelen araçlar için en kısa sürede kırmızı "SOS" işareti gösterilmelidir.

Kırmızı "SOS" işaretini gören ya da her iki ekip üyesinin araç içerisinde olduğu ancak kırmızı "SOS" işareti göstermedikleri, önemli bir kaza geçirmiş bir araç gören herhangi bir ekip anında ve istisnasız olarak yardım etmek için durmalıdır. Arkadan gelen diğer tüm araçlarda durmalıdır. Olay yerindeki ikinci araba bir sonraki telsiz noktasına haber verir. Ardcı araçlar ve acil yardım araçları için yol açık tutulmalıdır.. Bu prosedürle duran tüm ekipler öncelikle komiserler ile görüşerek komiserlerin kendilerine belirttiği zaman içerisinde tekrar hareket edip GPS kayıtlarından durma süreleri çıkarılarak derecelendirilirler. tıbbi müdahalenin gerekmediği bir kaza olması durumunda da, diğer ekipler tarafından açık bir şekilde görülecek şekilde, bir ekip üyesi tarafından ardcı araçlara yeşil "OK" işareti gösterilmelidir. Yukarıdaki kuralları ihlal eden ekipler Yarış Direktörüne rapor edilecektir. Ralliden çekilen ekip, mücbir sebep dışında, mümkün olan en kısa zamanda organizatörlere bilgi vermelidir

9.11 SOS/OK Levhaları

Yarışma esnasında organizasyon tarafından çekici hizmeti verilmeyecektir, Aracı bozulan ekipler kendi kurtarıcılarını tedarik etmek zorundadırlar.

9.12 Finiş

Tüm kategorilerde ekipler yarışma genel sonu ZK noktasına ulaşmak zorundadırlar.

10 – CEZALAR

10.1 Para Cezaları

10.1.1	Organizatörün opsiyonel reklamlarının kabul edilmemesi Kayıt ücreti	+ %50
10.1.2	Eksik Ralli Plakası ya da Yarışma Numarası	300TL
	Ralli Plakalarının görünür olmaması ya da kısmen plakayı kapatması	300TL
	Organizatörün Opsiyonel Reklamının herhangi bir anda eksik olması veya yanlış yerleştirilmiş olması reklam başına	900TL
	Herhangi bir anda sürücü isminin eksik olması	300TL
10.1.3	Teknik kontrol zamanına uymama	
	30 dakikaya kadar gecikme	100TL
	30 dakika ile 1 saat arası gecikme	150TL
	Her ek saat için (Yazılı Fors majör talebi gerektirir.)	70TL
10.1.4	Start parkına geç girmek	
	10 dakikaya kadar gecikme	150TL
	10 dakika ile 30 dakika arası	300TL
	30 dakikadan sonraki gecikmeler	İhraç
10.2	Zaman Cezaları Ralli için	
	Ara Etap Yol Notu takip edilmemesi her 1 Km için	1 Dakika
	Zaman Kontrol Noktasına geç kalınan her 1 dakika	30 saniye
10.2.1	Fodepar (erken start) Ralli için	
	1. defa	10 Saniye
	2. defa	30 Saniye
	3. defa	50 Saniye
10.3	Hız kısıtlaması ihlali	
	Ralli 1 sn. (Peak)	3 Saniye
	Raid 1 Sn. (Peak)	100 Metre
10.4	Bayrak arası geriye hareket etme	10 Saniye
10.3	İhraç Cezaları	
	Yarışma Numaralarının ve Ralli Plakalarının aynı anda eksik olması ihraç	

11 ÖDÜLLER

11.1 Ödül Töreni

Ödül Töreni yarış sonunda gerçekleştirilecektir.

11.2 Genel Sıralama

Ralli genel klasman ilk 3 ve tüm Sınıflar ilk 3

Bu yönetmelikte yazmayan ve karar alınması gereken her konuda yarışma komiserler kurulu yetkilidir.

